
02000301901960016



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **30**

19 Ιανουαρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 4141.13/1/96 (1)

Προσόντα και τρόπος εισαγωγής στη Σχολή Υπαξιωματικών Λ.Σ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 3, παραγ. 1 του Ν. 2329/95 (ΦΕΚ 172Α/95) «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (ΛΣ) και άλλες διατάξεις».

β. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Προέλευση - Προσόντα
υποψηφίων Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ
(ανδρών-γυναικών)

Άρθρο 1

Οι Δόκιμοι Υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος (άνδρες-γυναίκες), προέρχονται από Λιμενοφύλακες, οι οποίοι:

1) Έχουν Απολυτήριο Λυκείου ή άλλης ισότιμης Σχολής μέσης εκπαίδευσης.

2) Δεν έχουν συμπληρώσει το 35 έτος της ηλικίας τους. (Ως ημερομηνία ελέγχου της ηλικίας των υποψηφίων λαμβάνεται υπόψη η 1η Ιανουαρίου του έτους διεξαγωγής των εξετάσεων).

3) Έχουν λάβει βαθμολογία στα ατομικά τους προσόντα κατά την φοίτησή τους στη Σχολή Λ/Φ από 140 και άνω.

4) Έχουν τουλάχιστον τρία (3) χρόνια υπηρεσία σαν Λιμενοφύλακες ή δύο (2) χρόνια σε παραμεθόριες περιοχές. (Λιμενικές Αρχές Νομών Έβρου, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου).

Απόφαση ΥΕΘΑ αριθ. Φ.0991/00/128/13.12.60 (ΦΕΚ 48/9.1.61) και Ν. 1297/82 (ΦΕΚ 128Α/82).

5) Έχουν μέσο όρο βαθμολογίας στα Φύλλα Ποιότητάς τους της τελευταίας πριν από τη συμμετοχή στις εξετάσεις τριετίας οκτώ (8) και άνω.

6) Κατά τη θητεία τους στο Λιμενικό Σώμα σαν Λ/Φ δεν τιμωρήθηκαν κατά την τελευταία τριετία προ των εξετάσεων με πειθαρχικές ποινές φυλάκισης πάνω από 20 ημέρες ή περιορισμού πάνω από 40 ημέρες για τέλεση αδικημάτων του Σ.Π.Κ. καθώς και για σοβαρά πειθαρχικά παραπτώματα (όπως: πράξεις αντιτιθέμενες στις περί πειθαρχίας και τάξεως υποχρεώσεις, κατ' επανάληψη απείθεια και απροθυμία για την εκτέλεση διαταγής, ενδείξεις ασέβειας προς το Εθνικό Σύμβολο και τους Ανωτέρους, κατ' επανάληψη αδικαιολόγητες απουσίες, χαρτοπαιξία επί χρήμασι, παρεκτροπή λόγω μέθης, αναξιοπρεπής εξωτερική εμφάνιση, ανεντιμότητα, αναξιοπρέπεια και πράξεις που αντιτίθενται στην ευθύτητα και στα χρηστά ήθη).

7) Δεν έχουν καταδικαστικές αποφάσεις για ποινικά αδικήματα που αποκλείουν τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό.

8) Εξεταζόμενοι/ες από την Ανωτάτη του Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή (ΑΝΥΕ) κατά τας διατάξεις του ΠΔ 426/84 (ΦΕΚ 150Α/84), όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά για τους υποψηφίους/ες μαθητές των παραγωγικών Σχολών των μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού, κρίνονται υγιείς.

9) Θα επιτύχουν σε γραπτές εξετάσεις στα παρακάτω μαθήματα:

i) Έκθεση.
ii) Γενικό Κανονισμό Λιμένα.
iii) Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
iv) Ναυτική τέχνη και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας.
v) Ναυτική Γεωγραφία.
vi) Ξένη Γλώσσα (Γραπτή και προφορική εξέταση).

Πλήρωση θέσεων

Άρθρο 2

1. Οι κενές θέσεις των Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ, για

τις οποίες έχει προκηρυχθεί με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. διαγωνισμός προς κατάταξη, πληρούνται ως εξής:

α. Από επιτυχόντες/ούσες υποψήφιους/ες κατά σειρά επιτυχίας. Οι κάτοχοι Πτυχίων Ανωτέρων Σχολών ΤΕΙ - ΑΔΣΕΝ, θα προτιμούνται ανεξάρτητα από σειρά επιτυχίας, εφόσον έχουν λάβει βαθμό άνω του βαθμού βάσης δέκα (10) σε κάθε μάθημα, που θα εξετασθούν.

β. Από Πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών, οι οποίοι εισάγονται χωρίς γραπτές ή προφορικές εξετάσεις.

2. Οι κατατασσόμενοι/ες αναλαμβάνουν πενταετή υποχρέωση παραμονής στις τάξεις του Λ.Σ., που αρχίζει από την ημερομηνία κατάταξής τους στη Σχολή Υπαξιωματικών Λ.Σ.

3. Κατά τη διάρκεια της φοίτησης στη Σχολή είναι υπό δοκιμασία και φέρουν στη στολή τους ειδικό διακριτικό (Δοκίμου Υπαξ/κού).

4. Σε περίπτωση αποτυχίας τους με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ακολουθούν την προ της κατάταξής τους στη Σχολή, κατάσταση.

Δικαιολογητικά διαγωνισμού

Άρθρο 3

1. Για τη συμμετοχή των υποψηφίων Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ στο διαγωνισμό, υποβάλλονται στο ΥΕΝ/ΔΠΛΣ-δ' (Στρατολογία), τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Αίτηση.

β. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες.

γ. Παράβολο Δημοσίου Ταμείου για τις Υγειονομικές εξετάσεις.

δ. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του Υπηρεσιακού Δελτίου Ταυτότητας. (Δύο όψεις).

2. Βεβαίωση Σχολής Λιμενοφυλάκων στην οποία θα περιλαμβάνεται η βαθμολογία στα ατομικά προσόντα κατά τη διάρκεια φοίτησης στη Σχολή (χορηγείται Υπηρεσιακά).

3. Το ΥΕΝ/ΔΠΛΣ Δ', μετά από έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών υποβάλλει σχετικό πίνακα με τους υποψήφιους/ες στο ΥΕΝ/ΔΠΛΣ-Α', προκειμένου εκδοθεί σχετική εγκριτική απόφαση περί της καταλληλότητας ή μη για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό ΔΥΛΣ, σύμφωνα με τα αιτούμενα προσόντα στις παρ. 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 1, της παρούσης.

Διαδικασία κατάταξης

Άρθρο 4

1. Ο αριθμός των κατατασσομένων (ανδρών-γυναικών), ορίζεται με προκήρυξη που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος.

2. Οι Λ/Φ που έχουν τα προσόντα και επιθυμούν να καταταγούν υποβάλλουν στο ΥΕΝ/ΔΠΛΣ-δ' (Στρατολογία) τα προβλεπόμενα από την προκήρυξη του διαγωνισμού δικαιολογητικά.

3. Οι υποψήφιοι/ες που τα δικαιολογητικά τους μετά τον έλεγχο βρεθούν να είναι εντάξει, υποβάλλονται σε υγειονομικές εξετάσεις.

Γραπτές εξετάσεις - Βαθμολογία

Άρθρο 5

1. Οι υποψήφιοι που κρίνονται ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΙ/ΕΣ από την ΑΝΥΕ, υποβάλλονται σε γραπτές-προφορικές εξετάσεις.

Η εξέταση στα μαθήματα γίνεται από Επιτροπή, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ε.Ν. και αποτελείται από δύο Ανώτερους Αξιωματικούς Λ.Σ., ο αρχαιότερος των οποίων εκτελεί καθήκοντα Προέδρου και τον ειδικό κατά μάθημα εξεταστή. Με την ίδια απόφαση ορίζονται ανώτερος Αξιωματικός ΛΣ, αρχαιότερος του Προέδρου ως Υπουργικός Επίτροπος.

Επίσης ορίζονται Αξιωματικοί ΛΣ ως ειδικοί κατά μάθημα εξεταστές και κατώτερος Αξιωματικός ΛΣ ως Γραμματέας. Στο μάθημα των Ελληνικών δεν ορίζεται ειδικός εξεταστής.

2. Η εξεταστέα κατά μάθημα ύλη καθορίζεται ως ακολούθως:

α. ΕΛΛΗΝΙΚΑ (Έκθεση Ιδεών): Ανάπτυξη ορισμένου θέματος για τη διαπίστωση της γενικής μόρφωσης του υποψηφίου και της ικανότητάς του για διατύπωση.

β. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

Όρια ισχύος - Έννοια πλοίου - Πλοήγηση και είσπλους, έκπλους - Περί ελευθεροκοινωνίας - Κίνηση και αγκυροβολία πλοίων γενικά - Θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων - Απουσιάζοντα μέλη πληρώματος - Κίνηση και μεταφορά επιβατών - Εκτέλεση δρομολογίων - Επαγγελματικές και εργατικές διατάξεις - Ναυτικοί πράκτορες - Φορτοεκφορτωτές - Λεμβούχοι - Αποσκευοφορείς - Φορτοεκφορτώσεις πλοίων - Φορτοεκφορτώσεις δια της προκυμαίας - Κίνηση τροχοφόρων - Λέμβοι - Περί ταχυπολόων σκαφών - Περί λουτρικών εγκαταστάσεων - Αλιεία και αλιείς - Αμμοληψία και παράκτιες επιχειρήσεις - Καθαριότητα και ευταξία - Μέτρα τάξεως επί Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων.

γ. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Έννοια πλοίου και βοηθητικού ναυπηγήματος 3, 4

Εθνικότης πλοίου 5-20.

Ασφάλεια πλοίων 31-45.

Ναυτιλιακά έγγραφα πλοίων 46-53.

Ναυτική απογραφή 55-64.

Σύνθεση προσωπικού πλοίων 87-92.

Εξουσία και καθήκοντα Πλοιάρχου 104-129.

Καθήκοντα πληρώματος 130-135.

Όρια αστυνομικής δικαιοδοσίας ΛΑ 136-140.

Διοικητική Αστυνομία 141-157.

Δικαστική Αστυνομία 158-163.

Ακτοπλοΐα 164-180.

Πλοήγηση 181-187.

Ρυμούλκηση και επιθαλάσσια αρωγή 188-189.

Φαρικά τέλη 190-194.

Ποινικές και πειθαρχικές διατάξεις

(Γενικές διατάξεις, ειδικά ναυτικά εγκλήματα, Πειθαρχικές διατάξεις) 202-273.

Ναυάγια 195-201.

** Οι παραπάνω αριθμοί αναφέρονται στα άρθρα του Κ.Δ.Ν.Δ.

δ. ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

1. Κατηγορίες πλοίων από πλευράς υλικού κατασκευής, μέσου πρόωσης και προορισμού.

2. Διαίρεση πλοίου - στεγανή υποδιαίρεση.

3. Μέσα αγκυροβολίας, πρόσδεσης.

4. Τύποι σωσιβίων λέμβων (κυριότερα εφόδια).

5. Λοιπά σωστικά και πυροσβεστικά μέσα.

6. Κύτη - στόμια κυτών - τύποι καλυμμάτων.

7. Χειρισμοί προς διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα.

8. Διάσωση προσαραγμένου ή πλοίου σε κίνδυνο.

9. Η Διεθνής Σύμβαση «Περί ασφάλειας ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα» SOLAS.

Ιστορικό-εξέλιξη, τροποποιήσεις. Πλοία στα οποία εφαρμόζεται η SOLAS και σχετικές εξαιρέσεις.

10. Επιθεώρηση Επιβατηγών και Φορτηγών πλοίων και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών. Τομείς που καλύπτονται από τα πιστοποιητικά και η διάρκεια που ισχύουν.

Έλεγχος πλοίων σε Ελληνικό λιμάνι. Απαγόρευση απόπλου πλοίων με Ελληνική και ξένη σημαία. Παραβάσεις. Κυρώσεις.

11. Έλεγχος Ελληνικών πλοίων που δεν υπάγονται στη SOLAS. Έκδοση πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης.

Η Διεθνής Σύμβαση για τη γραμμή φόρτωσης. Ιστορικό, εξέλιξη (γενικά). Ο έλεγχος που γίνεται από τις Αρχές εσωτερικού για τις γραμμές φόρτωσης των πλοίων. Παραβάσεις, κυρώσεις.

Πλοία υποχρεούμενα για εφοδιασμό με ασύρματο τηλέγραφο και ασύρματο τηλέφωνο.

Σύσταση, οργάνωση και λειτουργία της ΔΕΕΠ. Τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων στα Ελληνικά λιμάνια.

12. Έρευνα και διάσωση στη θάλασσα. Θάλαμος Επιχειρήσεων ΥΕΝ. Απαγόρευση απόπλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

ε. ΝΑΥΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

Α. Ελλάδα

Κυριότερα λιμάνια, κόλποι, πελάγη, ποταμοί, ακρωτήρια χερσόνησοι, κυριότερα νησιά.

Β. ΕΥΡΩΠΗ - Λοιπές Ήπειροι

Κυριότεροι ωκεανοί, ήπειροι, θάλασσες, λιμάνια νησιά.

στ. ΞΕΝΗ ΓΛΩΣΣΑ

Α. Ορθή γραφή και μετάφραση κειμένου από 15 τουλάχιστον στοίχους από την ξένη γλώσσα (Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά, Ιταλικά, Ισπανικά) στην Ελληνική και αντίστροφα.

Β. Προφορική εξέταση υποψηφίων επί 5λεπτο πάνω σε θέματα καθημερινής φύσεως.

Διαδικαστικά Θέματα Γραπτών Εξετάσεων

Άρθρο 6

1. Οι υποψήφιοι/ες καλούνται για εξέταση στα παραπάνω μαθήματα με τη σειρά που αυτά αναφέρονται στην παράγραφο 2, άρθρου 5. Οι προσκλήσεις γίνονται από τον Πρόεδρο της Εξεταστικής Επιτροπής και τοποθετούνται στον πίνακα ανακοινώσεων του Κεντρικού Καταστήματος του ΥΕΝ.

2. Οι εξετάσεις είναι γραπτές εκτός από το μάθημα της ξένης γλώσσας που εξετάζεται γραπτά και προφορικά.

3. Κάθε μάθημα βαθμολογείται από 0 έως 20. Βάση επιτυχίας σε κάθε μάθημα είναι ο βαθμός 10.

Κάθε γραπτό βαθμολογείται από τα μέλη της Επιτροπής, όπου δε προβλέπεται και από τον ειδικό εξεταστή. Η βαθμολόγηση γίνεται πριν από την αποκάλυψη του ονοματεπώνυμου και γράφεται σε κάθε γραπτό. Ο μέσος όρος των βαθμολογιών εξάγεται με προσέγγιση εκατοστού και σημειώνεται στο γραπτό αριθμητικώς και ολογράφως. Από τα γραπτά η βαθμολογία μεταφέρεται σε κοινό κατά μάθημα πίνακα από το Γραμματέα της Επιτροπής. Στον πίνακα αυτό σημειώνεται ο εξαγόμενος μέσος όρος βαθμολογίας που για μεν την ξένη γλώσσα αποτελεί το μέσο όρο βαθμολογίας γραπτής και προφορικής εξέτασης του μαθήματος αυτού, για δε τα λοιπά μαθήματα την τελική βαθμολογία τους. Ο παραπάνω πίνακας χρονολογείται και υπογράφεται από την Επιτροπή και το Γραμματέα της.

Κατά την προφορική εξέταση της ξένης γλώσσας κάθε μέλος της Επιτροπής και ο Ειδικός εξεταστής, βαθμολογεί τους υποψήφιους/ες σε ίδιο πίνακα αριθμητικώς και ολογράφως. Ο πίνακας αυτός υπογεγραμμένος και χρονολογημένος παραδίνεται στο Γραμματέα της Επιτροπής Εξετάσεων. Ο Γραμματέας μετά τη συγκέντρωση των πινάκων προφορικής βαθμολογίας από τα μέλη της Επιτροπής και τον Ειδικό εξεταστή, μεταφέρει τη βαθμολογία όπως παραπάνω προβλέπεται σε κοινό πίνακα που υπογράφεται από το Γραμματέα της Επιτροπής, τον Πρόεδρο, τα μέλη αυτής, τους ειδικούς εξεταστές και τον Υπουργικό Επίτροπο. Στον πίνακα αυτό σημειώνεται ο μέσος όρος των δύο βαθμολογιών (γραπτών και προφορικών), που αποτελεί τον τελικό πίνακα του μαθήματος.

4. Μετά το τέλος των εξετάσεων, η Επιτροπή συντάσσει τους ακόλουθους πίνακες με τα Ονοματεπώνυμα των υποψηφίων:

α. Πίνακα υποψηφίων Πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών, με βάση το βαθμό του Πτυχίου. Εάν υπάρχει ισοβαθμία προηγείται ο έχων λάβει χρονολογικά πρώτος το Πτυχίο του.

β. Πίνακα Επιτυχόντων κατά μάθημα στις εξετάσεις.

Οι κάτοχοι Πτυχίων ΤΕΙ ή ΑΔΣΕΝ, προτιμούνται ανεξαρτήτως βαθμού επιτυχίας, εφόσον έχουν συγκεντρώσει την βάση στα εξεταζόμενα μαθήματα. Ο ανωτέρω πίνακας συμπληρώνεται κατά σειρά επιτυχίας με τους λοιπούς επιτυχόντες.

Σε ίσα αθροίσματα τελικής βαθμολογίας, θα προηγείται ο υποψήφιος που παίρνει τη μεγαλύτερη συνολική βαθμολογία στα μαθήματα Γενικού Κανονισμού Λιμένα και Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Αν στο σύνολο αυτό υπάρχει ίση βαθμολογία, τότε λαμβάνεται υπόψη η συνολική βαθμολογία του μαθήματος της Ναυτικής Τέχνης και Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

Θεωρούνται επιτυχόντες οι υποψήφιοι/ες που πέτυχαν τη βάση σε όλα τα εξεταζόμενα μαθήματα και συγκέντρωσαν άθροισμα βαθμολογίας τουλάχιστον (60).

Για τους υποψήφιους/ες που αποτυγχάνουν σε οποιοδήποτε μάθημα γίνεται σχετική με ερυθρή μελάνη εγγραφή στη στήλη των παρατηρήσεων των παραπάνω πινάκων βαθμολογίας με την ένδειξη «απέτυχε», ως και τα μαθήματα αποτυχίας.

Ο οριστικός πίνακας των υποψηφίων επιτυχόντων - επιλαχόντων, υπογράφεται από τον Υπουργικό Επίτροπο, τον Πρόεδρο, τα μέλη της Επιτροπής και τον Γραμματέα και θεωρείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ο εν λόγω πίνακας περιλαμβάνει κατά σειρά τους υποψήφιους Πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών και τους υπολοίπους υποψήφιους/ες κατά σειρά επιτυχίας.

5. Ως προς τη διαδικασία διενέργειας των εξετάσεων ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Τα θέματα των γραπτών εξετάσεων των μαθημάτων πλην της ξένης γλώσσας καταρτίζονται από την Επιτροπή και τον Ειδικό εξεταστή, όπου υπάρχει, λίγο πριν από την έναρξη της εξέτασης κάθε μαθήματος σε τριπλάσιο τουλάχιστον αριθμό αυτών που θα δοθούν στους υποψηφίους για ανάπτυξη και τοποθετούνται σε κληρωτίδα. Η εξαγωγή των ζητημάτων από την κληρωτίδα γίνεται από έναν υποψήφιο παρουσία και των λοιπών υποψηφίων. Για το μάθημα της ξένης γλώσσας καταρτίζονται μόνο τα θέματα που δίνονται στους υποψηφίους/ες.

β) Για τις γραπτές εξετάσεις χρησιμοποιούνται φύλλα χάρτου που φέρουν τη σφραγίδα του Υπουργείου Εμπορι-

κής Ναυτιλίας και την υπογραφή του Υπουργικού Επιτρόπου. Το ονοματεπώνυμο των υποψηφίων καλύπτεται με αδιαφανή χάρτη.

γ) Ο Πρόεδρος της Επιτροπής καθορίζει στην αρχή κάθε εξέτασης το χρόνο μέσα στον οποίο οι υποψήφιοι/ες πρέπει να αναπτύξουν τα ζητήματα και να παραδόσουν τα γραπτά τους. Επιτρέπεται ύστερα από απόφαση της Επιτροπής παράταση των εξετάσεων, όχι όμως πάνω από μισή ώρα κατά μάθημα.

δ) Οι υποψήφιοι/ες πρέπει να παρουσιάζονται στην αίθουσα των εξετάσεων την καθορισμένη ώρα, όπως ειδικότερα προβλέπεται στην πρόσκληση. Βραδύτερη προσεύλευση υποψηφίων αποκλείει αυτούς από την προβλεπομένη εξέταση, εκτός εάν κατά την κρίση της Επιτροπής αυτή είναι δικαιολογημένη και δεν παραβλέπεται η ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων.

ε) Δεν επιτρέπεται σε κανένα άτομο να εισέρχεται στην αίθουσα εξετάσεων κατά την διάρκεια εξέτασης των μαθημάτων, με εξαίρεση τους εκτελούντες υπηρεσία, που σχετίζεται με τη διεξαγωγή των εξετάσεων.

στ) Δεν επιτρέπεται στους υποψήφιους/ες να επεξεργάζονται τα θέματα σε άλλο χαρτί διάφορο εκείνου που τους παρέχεται από την Επιτροπή. Η τελευταία σελίδα του φύλλου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πρόχειρο. Εργασία που έχει γραφεί σε άλλο χαρτί δεν λαμβάνεται υπόψη.

ζ) Σε κανένα υποψήφιο/α δεν επιτρέπεται η έξοδος χωρίς άδεια από την αίθουσα των εξετάσεων πριν από την παράδοση του γραπτού του, γιατί διαφορετικά βαθμολογείται στο εξεταζόμενο μάθημα με μηδέν.

η) Οι υποψήφιοι/ες πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο, που να μην επιτρέπει την μεταξύ τους συνεννόηση.

θ) Βαθμολογούνται με βαθμό μηδέν οι αλληλοβοηθούμενοι υποψήφιοι/ες καθώς και κάθε συμβουλευόμενος βιβλίο ή σημείωση.

ι) Για την ακριβή τήρηση αυτών που ορίζονται για τις εξετάσεις όλα τα μέλη της Επιτροπής, ο Υπουργικός Επίτροπος και ο Γραμματέας υποχρεούνται να παραμείνουν στην αίθουσα των εξετάσεων σε όλη τη διάρκειά τους.

ια) Απρεπής συμπεριφορά υποψηφίου/ας στην αίθουσα των εξετάσεων επιφέρει ύστερα από απόφαση της Επιτροπής τον αποκλεισμό αυτού/ης από τις εξετάσεις. Η απόφαση συντάσσεται εγγράφως και υπογράφεται από την Επιτροπή, το Γραμματέα της και τον Υπουργικό Επίτροπο, και υποβάλλεται σχετική αναφορά στο ΥΕΝ/ΔΠΛΣ α, που εξετάζει και το ενδεχόμενο επιβολής πειθαρχικών κυρώσεων κατά του εξεταζομένου.

Κατά της απόφασης αποκλεισμού από τις εξετάσεις, επιτρέπεται έγγραφη προσφυγή, που γίνεται στον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 24 ωρών από το χρόνο της ανακοίνωσής της. Ο Αρχηγός Λ.Σ. αποφασίζει οριστικά για την τύχη της προσφυγής, μετά από ενημέρωσή του από τον Υπουργικό Επίτροπο. Μέχρι την εκδίκαση της σχετικής προσφυγής δεν γίνεται διακοπή συμμετοχής και εξέτασης του υποψηφίου/ας σε επόμενα μαθήματα. Εάν η απόφαση είναι αρνητική, θεωρείται ότι η συμμετοχή του/της διεκόπη από την ημερομηνία έκδοσης απόφασης της Επιτροπής για αποκλεισμό του/της.

ιβ) Μετά το πέρας της εξέτασης κάθε μαθήματος τα γραπτά δοκίμια μονογράφονται από τα μέλη της Επιτροπής και ακυρώνεται με γραμμές που σύρονται χιαστί ο χώρος του χάρτου που δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα άμεσου ελέγχου και βαθμολόγησης των γραπτών δοκιμίων στη αίθουσα εξετάσεων από τα μέλη της Επιτροπής ή τον Ειδικό Εξεταστή, αυτά σφραγίζονται από την Επιτροπή σε φακέλλους, τη φύλαξη των οποίων αναλαμβάνει προσωπικά μέχρι την αποσφράγισή τους ο Πρόεδρος της Επιτροπής.

ιγ) Οι φάκελλοι των γραπτών δοκιμίων σφραγίζονται παρουσία όλων των μελών της Επιτροπής και του Υπουργικού Επιτρόπου και αποσφραγίζονται παρουσία τους όταν συνέλθουν για έλεγχο και βαθμολόγηση των γραπτών δοκιμίων. Τα δοκίμια βαθμολογούνται ολογράφως και αριθμητικώς με μελάνη από κάθε μέλος της Επιτροπής και του ειδικού εξεταστή όπου προβλέπεται.

Στην συνέχεια εξάγεται ο μέσος όρος βαθμολογίας κατά δοκίμιο, η βαθμολογία του οποίου μονογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής και τον ειδικό εξεταστή αν προβλέπεται.

ιδ) Μετά τον καθορισμό του μέσου όρου βαθμολογίας κατά δοκίμιο αφαιρούνται τα επικαλύμματα από αδιαφανή χάρτη και καταρτίζεται ο προβλεπόμενος πίνακας βαθμολογίας.

ιε) Κατά την προφορική εξέταση των προβλεπομένων ξένων γλωσσών, οι υποψήφιοι/ες καλούνται με βάση πίνακες που περιέχουν τα Επώνυμά τους κατά αλφαβητική σειρά προς εξέταση ενώπιον όλων των μελών της Επιτροπής, παρισταμένου του Υπουργικού Επιτρόπου και του Ειδικού Εξεταστή. Ερωτήσεις μπορούν να απευθύνουν στον εξεταζόμενο εκτός από τον ειδικό εξεταστή και τα μέλη της Επιτροπής.

ιστ) Εάν κατά την διάρκεια γραπτής ή προφορικής, όπου προβλέπεται, εξέτασης μαθήματος και πριν από την κατάρτιση του οριστικού πίνακα αποτελεσμάτων, υποβληθεί από υποψήφιο/α ένσταση που αναφέρεται στον τρόπο διενέργειας της εξέτασής του, αποφαίνεται ο Υπουργικός Επίτροπος. Εάν ο υποψήφιος/α δεν θεωρεί ικανοποιητική τη λύση του Υπουργικού Επιτρόπου έχει τη δυνατότητα προσφυγής την αυτή ημέρα στον Αρχηγό Λ.Σ. Η προσφυγή είναι έγγραφη και αποφασίζει για το περιεχόμενό της ο Αρχηγός ΛΣ, το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την υποβολή της ένστασης.

Μέχρι εκδόσεως της απόφασης του Αρχηγού ΛΣ, επί του περιεχομένου της προσφυγής του υποψηφίου/ας, δεν γίνεται διακοπή από την συμμετοχή του/της σε επόμενα μαθήματα.

Εάν η απόφαση είναι αρνητική θεωρείται ότι η συμμετοχή του/της διεκόπη από την ημερομηνία άσκησης της προσφυγής.

Μετά το πέρας των εξετάσεων και εφόσον εκδοθεί ο οριστικός πίνακας επιτυχόντων δεν γίνεται δεκτή αίτηση προσφυγής. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια διεύθυνση ΥΕΝ, διερευνά το περιεχόμενο της επιστολής του υποψηφίου/ας και απαντά αναλόγως.

ιζ) Στις περιπτώσεις των εδαφίων (ια) και (ιστ), τον Αρχηγό Λ.Σ. εάν απουσιάζει αναπληρεί ο Α' Υπαρχηγός Λ.Σ.

ιη) Μετά από κάθε εξέταση ή συνεδρίαση της Επιτροπής για την διόρθωση των γραπτών και την εξαγωγή αποτελεσμάτων, συντάσσεται σχετικό πρακτικό το οποίο υπογράφεται από τον Υπουργικό Επίτροπο, τα μέλη της Επιτροπής και τον Γραμματέα.

ιθ) Μετά το πέρας των εξετάσεων οι πίνακες, τα πρακτικά και τα δοκίμια των εξετάσεων, παραδίδονται στο

ΥΕΝ/ΔΠΛΣ-Δ' για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308 (2)

Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, το Π.Δ. 293/3.7.91 και το Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Π.Δ./9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ. 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Π.Δ. 347/93 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

6. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Την Απόφαση ΥΠ 123/15.7.94 (ΦΕΚ Β/550/15.7.94) του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων Κωνσταντίνου Γείτονα».

Και αφού είδαμε:

1. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ τ. 1ης ΠΥΔΕ, Δ.Σ.Ε. τ. 1ης ΠΥΔΕ και ΔΚΕΣΟ με αρ. πρωτ. 3446/4.1.1/9.9.93, 5024/4.1.1/1.6.94, 1589/4.1.1/24.9.93, 1307/4-13-0/30.6.94 και 2987/26.5.94 αντίστοιχα.

2. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 2ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1476/Δα/19.8.93, 990/Δα/31.5.94 και 1849/8.7.93 αντίστοιχα.

3. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ και Δ.Σ.Ε. τ. 3ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 43682/13.9.93 και 5480/14.9.93 αντίστοιχα.

4. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 4ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 4249/11.9.95, 383/14.2.94 και 798/93/7.2.94.

5. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 5ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1601/23.5.94 και 1325/31.8.93 αντίστοιχα.

6. Τα έγγραφα της Δ.Σ.Ε. τ. 6ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1242/31.5.94, 327/15.2.94, 2864/24.6.95.

7. Το έγγραφο της Δ.Σ.Ε. τ. 7ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1617/16.5.94.

8. Το έγγραφο της Δ.Σ.Ε. τ. 8ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1884/6.5.94.

9. Τα έγγραφα της Δ.Σ.Ε. τ. 14ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 2604/28.9.93, 1225/16.5.94, 3232/28.12.94.

10. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ και Δ.Σ.Ε. τ. 15ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 963/1.11.93, 7165/25.4.94, 2948/1.11.94, 1267/4.1.1.Σ/14.4.94 αντίστοιχα.

11. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημ. Έργων - Τμήμα μελετών - πράξη 230 - συνεδρία 39 της 30.11.95.

Και επειδή:

Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων 347/93 και 401/93 (τα οποία ισχύουν από τον Οκτώβριο του 93) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρεις κατηγορίες Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον.

Η κατάταξη αυτή έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. τη λειτουργική σημασία των Δρόμων και τις προτάσεις των συναρμόδιων φορέων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κατάταξης των Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης στις κατηγορίες Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α. ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Νέα Εθνική Οδός Αθήνα (από εκβολές Κηφισού) - Λαμία - Λάρισα (ανατολική παράκαμψη από Κ. Νικαίας μέχρι Κ. Γυρτώνης) - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Δικαστηρίων) - Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό).

2. Θεσσαλονίκη (από Κ1 δια της Εξωτερικής Περιφερειακής μέχρι τη συνάντησή της με την Εσωτερική Περιφερειακή στον κόμβο Κ5) - Δερβένι - Γέφυρα Στρυμώνα - Ν. Πέραμος - Καβάλα (δια της προβλεπόμενης οδού παράκαμψης Καβάλας) - Ξάνθη - Κομοτηνή (οδός παράκαμψης με τους συνδετήριους εισόδου και εξόδου Κομοτηνής) - Μέστη - Μάκρη (νέο τμήμα) - Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων.

3. Νέα Εθνική Οδός Δερβένι - Λευκώνας (Σέρρες) - Προμαχώνας.

4. Ρίο (Ανισ. κόμβος Ρίου της Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών) - Αντίρριο - Μεσολόγγι - Αγρίνιο - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά (Μεθοριακός Σταθμός).

5. Αθήνα (από ανισόπεδο κόμβο με την Δυτ. Περιφερειακή Αιγάλω) - Κόρινθος (δια της προβλεπόμενης νέας Γέφυρας Ισθμού και νέας οδού παράκαμψης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη), μέχρι τον Α.Κ. Εξαμιλίων.

6. Εγνατία Οδός.

7. Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (από κόμβο Κ1 μέχρι κόμβο Κ5).

8. Η Ε.Ο. 51 «Αρδάνιο - Σουφλί - Διδυμότειχο - Ορεστιάς (μέσω των παρακάμψεων των πόλεων) - Καστανιές - Ελληνοτουρκικά σύνορα» και «Καστανιές (μέσω της παράκαμψης) - Ορμένιο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

Β. ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Οι παράπλευροι (SR) των οδικών αξόνων του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

2. Η Ε.Ο. 53 «Αλεξανδρούπολη - Αισύμη - Μέγα Δέρειο - Μικρό Δέρειο και η επέκτασή της προς Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

3. Το τμήμα της Ε.Ο. 2 στην περιοχή της Κομοτηνής στο

οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής.

4. Η Ε.Ο. 14 «Δράμα (από την Εθνική Οδό 12) - Παρανέστι - Σταυρούπολη - Ξάνθη».

5. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. 12 που βρίσκεται εντός των ορίων οικισμών Προβατά - Παλαιοκάστρου - Βαμβακόφυτου.

6. Η Ε.Ο. 16 «Θεσσαλονίκη - Γαλάτιστα - Άγιος Πρόδρομος - Αρναία - Παλαιοχώριο - Στρατώνι - Ιερισσός».

7. Η Ν.Ε.Ο. 16α «Άγιος Πρόδρομος - Πολύγυρος».

8. Η Ε.Ο. 67 «Θεσσαλονίκη - Αεροδρόμιο».

9. Η Ε.Ο. «Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης».

10. Η Ε.Ο. «Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης».

11. Η Ε.Ο. «Νέα Διαγώνιος» και η επέκταση της (Θεσσαλονίκη - Ν. Καλλικράτεια - Ν. Μουδανιά).

12. Η Ε.Ο. 12 στο τμήμα της «Σέρρες (Περιαστική Σερρών) - Ν. Ζίχνη - Δράμα - Καβάλα».

13. Η Ε.Ο. 57 «Δράμα - Κάτω Νευροκόπι - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

14. Η Ε.Ο. 59 «Μεσορράχη - Αμφίπολη».

15. Η Ν.Ε.Ο. «Θεσσαλονίκη (περιοχή Λητής) - Ν. Σάντα - Κιλκίς (παράκαμψη πόλης με τους συνδετήριους κλάδους) - Δροσάτο (με την πρόσβαση προς τον Μεθοριακό Σταθμό Δοϊράνης) - Ροδόπολη».

16. Η Ε.Ο. 2 στα τμήματα:

α) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα - Χαλκηδόνα - Γιαννιτσά - Έδεσσα - Παραβεγορίτιδα Οδός (Άρνισσα - Αντίγονος) - συνάντηση με την Εθνική οδό 3 - Βεύη»

β) «Από Εθνική Οδό 3 - Φλώρινα - Πισοδέρι - Βατοχώρι - Ελληνοαλβανικά σύνορα».

17. Η Ε.Ο. 15 «Γέφυρα Μουργκάνι - Γρεβενά - Μπάρα - Νεάπολη (μέσω νέας χάραξης) - Δισπηλιό - Καστοριά - Τρίγωνο - Άγιος Γερμανός».

18. Η Ε.Ο. 20 στο τμήμα της: «Κοζάνη - Νεάπολη - Πεντάλοφος - Επταχώρι - Κόνιτσα - Καλπάκι».

19. Η Ε.Ο. 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετηρίων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομικός - Φάρσαλα - Λάρισα - Παράκαμψη Λάρισας (από Α.Κ. Λάρισας - Ι.Κ. Φαρσάλων - Ι.Κ. Γεωργικής Σχολής) - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐδα (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη - Σύνορα».

20. Η Ε.Ο. 4 «Αλεξάνδρεια - Βέροια (Νότια παράκαμψη Βέροιας) - Καστανιά - Πολύμυλος - Κοζάνη».

21. Η Ε.Ο. 6 «Βόλος - Α.Κ. Βελεστίνου - Λάρισα - Τρίκαλα (μέσω Βόρειας και Ανατολικής παράκαμψης της πόλης) - Καλαμπάκα - Γέφυρα Μουργκάνι - Κατάρα - Μέτσοβο - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» και η ενωτική οδός των Ε.Ο. 6 και Ε.Ο. 20 που διασχίζει την Ελεούσα

22. Η Ε.Ο. 30 στα τμήματα:

α) «Βόλος - Ν. Αγχίαλος - Μικροθήβες - Α.Κ. με Ν.Ε.Ο. 1».

β) «Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι».

23. Η Ε.Ο. 19 στο τμήμα της: «Από Ε.Ο. 6 - Νεράϊδα - Φιλιάτες - Σαγιάδα» και «Πρέβεζα - Αρχάγγελος».

24. Η Ε.Ο. «Ηγουμενίτσα - Μόρφη - Πρέβεζα - Άκτιο - Βόνιτσα (Παραλιακή)».

25. Η Ε.Ο. 21 «Φιλιππιάδα (από Ε.Ο. 5) - Πρέβεζα».

26. Η Ε.Ο. Ενωτική της Παραλιακής «Ηγουμενίτσα - Πρέβεζα» και της Ε.Ο. μέσω κόμβου Φραξήλα και κόμβου Λιμποχωβίτη.

27. Η Ε.Ο. «Αμφιλοχία - Βόνιτσα - Λευκάδα» και οι διακλαδώσεις από Βόνιτσα προς Άκτιο και από Άγιο Νικόλαο προς Άκτιο.

28. Η ενωτική των Ε.Ο. 1 και 3 που παρακάμπτει τη Λαμία.

29. Η Ε.Ο. 38 στο τμήμα της «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο».

30. Η Ε.Ο. 44 «Θήβα - Χαλκίδα - Ν. Λάμψακος (μέσω της παράκαμψης) - Αλιβέρι - Λέπουρα».

31. Η Ε.Ο. 77 «Χαλκίδα - Ν. Αρτάκη - Ψαχνά (μέσω παράκαμψης) - Ιστιαιά - Αιδηψός - Λουτρά Αιδηψού».

32. Η Ε.Ο. «Ιτέα (και η διακλάδωση προς Δελφούς) - Ναύπακτος (μέσω της παρακάμψης) - Αντίρριο».

33. Η Ε.Ο. «Σχηματάρι - Χαλκίδα (μέσω του νέου Α.Κ. με τον Αυτ/μο)».

34. Η Ε.Ο. 27 «Άμφισσα - Μπράλλος».

35. Η Ε.Ο. 48 στο τμήμα της: «Λιβαδειά - Αράχωβα - Δελφοί - Άμφισσα - Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο».

36. Η Π.Ε.Ο. 1 στα τμήματα:

α) Από τον Α.Κ. Μαλακάσας μέχρι Στυλίδα τα λειτουργούντα τμήματα.

β) Νότια παράκαμψη Λάρισας (από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης).

γ) Π.Ε.Ο. «Κατερίνη - Αιγίνειο - Αλεξάνδρεια - Χαλκηδόνα - Γέφυρα».

37. Η Λεωφόρος Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπάτων (νέος άξονας).

38. Η οδός από Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη) - Δραπετσώνα - Λιμάνι Κερατσινίου - Σχιστό - Σκαραμαγκά.

39. Η Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω (από Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου μέχρι την Εθνική Οδό Ελευσίνας - Σταυρού).

40. Η Περιφερειακή Υμηττού (από Βάρη μέχρι Σταυρό) με τις επεκτάσεις της μέχρι τη συνάντηση με τη Λ. Ελευσίνας - Σταυρού - Λαυρίου και την επέκταση προς Ραφήνα.

41. Η σύνδεση αεροδρομίων Ελληνικού - Σπάτων μέσω σήραγγας Υμηττού.

42. Η Λεωφόρος Κύμης.

43. Η Ε.Ο. 54 «Αγ. Παρασκευή - Σταυρός - Ραφήνα».

44. Η Ε.Ο. 79 «Αγ. Μερκούριος - Μήλεσι (παράκαμψη) - Σκάλα Ωρωπού».

45. Η Ε.Ο. 83 «Κηφισιά - Οίον (Μπογιάτι) - Μαραθώνας - Ραφήνα».

46. Η Ε.Ο. 91 «Βάρκιζα - Σούνιο» στο εκτός σχεδίου τμήμα της.

47. Η Π.Ε.Ο. 8 «Αθήνα - Κόρινθος».

48. Το τμήμα της Ν.Ε.Ο. «Αθήνα - Κόρινθος» Αθήνα - Ανισόπεδος κόμβος με Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.

49. Η Ε.Ο. Σταυρού - Λαυρίου στη νέα χάραξη.

50. Τα τμήματα της Ε.Ο. «51» που διασχίζουν τις πόλεις.

ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. στην περιοχή Αρσακείου και από Διασταύρωση Πλάκας μέχρι Μάκρη «Σάππες - Μάκρη» της Ε.Ο. 2.

2. Από Εθν. Οδό 14 παρά την Ξάνθη έως Εχινό - Βουλγαρικά Σύνορα.

3. Η Π.Ε.Ο. 12 «από τον κόμβο Π.Ε.Ο. και Ν.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Σερρών - Δορκάδα - Ξυλούπολη - Λαχανάς -

Καλόκαστρο - Στρυμωνικό» και στο τμήμα «Γαζώρος - Νέα Ζίχνη» και στο τμήμα εντός του οικισμού Πεντάπολης.

4. Η Π.Ε.Ο. «Άγιος Πρόδρομος - Αρναία».

5. Η Π.Ε.Ο. «Άγιος Πρόδρομος - Πολύγυρος».

6. Η Ε.Ο. 69 «Λιμάνι Θάσου - Λιμενάρια».

7. Η Π.Ε.Ο. 65 «από Ε.Ο. 2 - Θεσσαλονίκη - Κιλκίς από κόμβο Διαβατών».

8. Η Π.Ε.Ο. 1 στα τμήματά της:

α) «Γέφυρα - Καστανάς - Πρόχωμα - Πολύκαστρο - Εύζωνοι».

β) «Στυλίδα - Βελεστίνο».

9. Το τμήμα της Ε.Ο. 2 «Αρνισσα (αρχή Παραβεγορίτιδας) - Κέλλα - Βεύη».

10. Η Π.Ε.Ο. 15 στο τμήμα της «Νεάπολη - Βογιατσικό - Κωσταράζι - Άργος Ορεστικό - Δισπηλιό».

11. Η Ε.Ο. 26 «Ελασσών - Δεσκάτη - συνάντηση με την Ε.Ο. 15».

12. Το τμήμα της Ε.Ο. 20 το διερχόμενο μέσω Μικρόκαστρου μέχρι τον κόμβο Καλοχωρίου.

13. Η Ε.Ο. 13 «Κατερίνη - Σβορώνος - Άγιος Δημήτριος - Καλλιθέα - συνάντηση με Ε.Ο. 3».

14. Η Ε.Ο. 71 από Ε.Ο. 30 έως αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου.

15. Η Ε.Ο. 30 στα τμήματα:

α) «Μικροθήβες από Α.Κ. με Ν.Ε.Ο. 1 - Φάρσαλα».

β) το διερχόμενο μέσω Σοφάδων τμήμα.

γ) το τμήμα «Περτούλι - Βουλγαρέλι - Άρτα».

16. Η Π.Ε.Ο. 5 «Ανατολή - Ιωάννινα» και τα λειτουργούντα τμήματα της Π.Ε.Ο.

17. Η Ε.Ο. 17 «Ιωάννινα - Πεδινή - Δωδώνη».

18. Το τμήμα της Ε.Ο. 19 «Αρχάγγελος - Γλυκή - Παραμυθιά - Νεράϊδα».

19. Η Ε.Ο. 29 «Δίστομο - Όσιος Λουκάς».

20. Το τμήμα της Ε.Ο. 38 «Αγρίνιο - Θέρμο».

21. Το τμήμα της Ε.Ο. 44 που διασχίζει τη Ν. Λάμψακο.

22. Το τμήμα της Ε.Ο. 77 που διασχίζει τα Ψαχνά.

23. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. 48 «Ξηροπήγαδο - Ναύπακτος - Αντίρριο».

24. Το τμήμα της Ε.Ο. Σχηματαρίου - Χαλκίδας που έχει παρακαμφθεί με την κατασκευή του νέου Α.Κ. Σχηματαρίου με τον Αυτ/μο.

25. Η Ε.Ο. 46 «Οδός Αεροδρομίου Τανάγρας».

26. Η Ε.Ο. 34 «Βόλος - Νεοχώρι - Τσαγκαράδα - Χορευτό».

27. Η Ε.Ο. 34α «Βόλος - Πορταριά - Χορευτό».

28. Το τμήμα της Ε.Ο. 79 το διερχόμενο από το Μήλεσι.

29. Η οδός Αεροδρομίου Ελευσίνας Ε.Ο. 58.

30. Η Ε.Ο. 60 «Οδός Αεροδρομίου Μεγάρων».

31. Τα λειτουργούντα τμήματα της Π.Ε.Ο. «Αθήνα - Δεκέλεια - Μαλακάσα».

32. Η Ε.Ο. 81 «Οίον - Καπανδρίτι - Κάλαμος - Αμφιάρειον».

33. Η παλαιά χάραξη της Ε.Ο. 89 Σταυρού - Λαυρίου και το τμήμα «Λαύριο - Σουνιο».

34. Η Ε.Ο. 87 «Παλλήνη - Σπάτα».

35. Η Ε.Ο. 85 «Ραφήνα - Πόρτο Ράφτη - Λαύριο».

36. Όλα τα τμήματα των Εθνικών Οδών που έχουν εγκαταληφθεί χωρίς να αποχαρακτηρισθούν.

37. Οι οδοί παρόδιας εξυπηρέτησης (SR) αξόνων του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/52599/7562 (3)

Καθορισμός και διαδικασία επιβολής προστίμου επί παραβάσεων Αερολιμενικών διατάξεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 16 παρ. δ του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά του Υπουργείου Μεταφορών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238 Α').

β) Του άρθρου 153 παρ. 8 του Ν. 1815/88 «περί κυρώσεως Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ 250 Α').

γ) Του άρθρου 2 παρ. 1γ του Π.Δ. 56/89 «περί Οργανισμού λειτουργίας της ΥΠΑ (ΦΕΚ 28 Α').

δ) Την έγκριση της Αερολιμενικής Διάταξης 1 με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ3/52598/7561/18.12.95 του Διοικητού ΥΠΑ.

2. Τις διατάξεις του άρ. 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α137) όπως προστέθηκε με το άρ. 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α154).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ανώτατο και κατώτατο όριο χρηματικού προστίμου που επιβάλλεται εις βάρος των παραβατών των Αερολιμενικών διατάξεων ως εξής:

α) Κατώτατο όριο: 20.000 δρχ.

β) Ανώτατο όριο: 2.000.000 δρχ.

Τα ως άνω όρια μπορούν να αυξομειώνονται με νεότερη απόφαση του Υπουργού.

2. Αρμοδιότητα.

Αρμόδιος για την επιβολή προστίμου μέχρι 500.000 δρχ. είναι ο κατά τόπους προϊστάμενος του Αερολιμένα (Αερολιμενάρχης) όπου σημειώνεται η παράβαση.

Αρμόδιος για την επιβολή προστίμου άνω των 500.000 δρχ. είναι ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ο οποίος επιλαμβάνεται μετά από εισήγηση του Αερολιμενάρχη.

3. Διαδικασία.

α) Στην περίπτωση παράβασης συντάσσεται αμέσως από το Αερολιμενικό όργανο που διαπίστωσε την παράβαση έκθεση συμπληρώνοντας το έντυπο παράβασης, η επίδοση του οποίου, ανεξάρτητα από την παραλαβή του ή μη από τον υπαίτιο, συνιστά και την έγγραφη κλήτευσή του για απολογία στις Αερολιμενικές υπηρεσίες.

β) Η κλήση σε απολογία και η προθεσμία υποβολής της δεν μπορεί να απέχουν συνολικά περισσότερο των πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διαπίστωσης της παράβασης.

γ) Η σύνταξη της έκθεσης παράβασης είναι υποχρεω-

τική για το Αερολιμενικό όργανο, η προώθησή της επίσης υποχρεωτική για τους εμπλεκόμενους, παρέκκλιση δε από τη διαδικασία αυτή συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.

δ) Εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υποβολή της απολογίας ή μετά την πάροδο απράκτου της προηγουμένης προθεσμίας, η αλληλογραφία με σχετική εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας μονάδας του Αερολιμένα προωθείται υποχρεωτικά στον προϊστάμενο της περιφερειακής μονάδος για την προώθηση έκδοσης της σχετικής καταλογιστικής ή απαλλακτικής απόφασης.

ε) Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα αποτελούν δημόσιο έσοδο και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κώδικα περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων καθώς και τις ειδικότερες σχετικές διαδικασίες της ΥΠΑ (Δ11/Β/32200/18709/19.8.92).

στ) Ο παραβάτης μπορεί να προσφύγει κατά της απόφασης επιβολής του προστίμου μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης στο αρμόδιο διοικητικό Πρωτοδικείο της περιφέρειας όπου έγινε η παράβαση ή της έδρας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η άσκηση προσφυγής δεν αναστέλλει τις διαδικασίες είσπραξης αυτού.

4. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Έναρξη ισχύος από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. Δ3/52598/7561/18.12.95 (4)

Έγκριση της υπ' αριθμόν 1 Αερολιμενικής Διάταξης για τη ρύθμιση θεμάτων ασφαλείας, λειτουργίας και όρων εκμετάλλευσης των Αερολιμένων της χώρας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντες υπ'όψη:

1. Τις διατάξεις:

*Του Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΦΕΚ 238/Α).

* Του άρθρου 153 του Ν.1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α').

* Του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α).

2. Το γεγονός ότι από τις προβλέψεις της παρούσης διατάξεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Εγκρίνουμε την κατωτέρω Αερολιμενική Διάταξη

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη εφαρμόζεται και ισχύει σε όλους τους Ελληνικούς Κρατικούς Αερολιμένες.

Άρθρο 2

Σκοπός

2.1. Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη σκοπό έχει την ρύθμιση θεμάτων, που αφορούν κατά οποιονδήποτε τρόπο στην ομαλή λειτουργία και στην ασφάλεια των Ελληνικών Κρατικών Αερολιμένων και αφορά, στους δραστηριοποιούμενους στον αεροπορικό χώρο γενικά, στους αερομεταφορείς κάθε μορφής, στους επιβάτες, στα εγκαταστημένα σε αυτούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, στους απασχολούμενους και στους επισκέπτες αυτών.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Γιά τους σκοπούς του παρόντος νοείται ως:

3.1. Αεροσκάφος, κάθε αεροπλάνο, υδροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοιο, ανεμοπλάνο, αερόστατο καθώς και κάθε άλλη συσκευή η οποία σύμφωνα με το Annex 14 του ICAO μπορεί να θεωρηθεί σαν τέτοιο.

3.2. Αεροναυτιλιακά Έγγραφα, το πιστοποιητικό νηολόγησης (certificate of registration), το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας (ΠΠΙ ή airworthiness certificate), το σχέδιο πτήσεως (flight plan), το πιστοποιητικό συντήρησης (certificate of maintenance), το δηλωτικό φόρτωσης (load sheet), το εγχειρίδιο πτήσεως του αεροσκάφους (flight manual), το εγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης του αερομεταφορέα (operations manual), το ημερολόγιο του αεροσκάφους (log book), το Γενικό Δηλωτικό (general declaration), το Δηλωτικό Φορτίου (cargo manifest).

3.3. Αερολιμενικές υπηρεσίες, οι οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α, οι οποίες έχουν σαν αντικείμενο εργασίας τις δραστηριότητες που αφορούν στα Αερολιμενικά καθήκοντα.

3.4. Αερολιμενικά καθήκοντα, οι κρατικές δραστηριότητες που ασκούνται στις μονάδες της Υ.Π.Α καθώς και σε οποιοδήποτε αεροδρόμιο και οι οποίες αφορούν στον Αερολιμενικό έλεγχο.

3.5. Αερολιμενικός έλεγχος, οι δραστηριότητες οι οποίες αφορούν στην Εποπτεία των αεροδρομίων, στον έλεγχο της Περιοχής Ελιγμών, στην Αεροπορική Εκμετάλλευση και στην Ασφάλεια των Αεροδρομίων και Αερομεταφορών.

Τα Αερολιμενικά καθήκοντα δεν δύνανται να ασκούνται παρά μόνο από υπαλλήλους του Κράτους.

3.6. Εποπτεία του αεροδρομίου, όλες οι ενέργειες των Αερολιμενικών οργάνων, οι οποίες έχουν σαν αντικείμενο:

- την μελέτη, την καθιέρωση και την εφαρμογή διαδικασιών, και
- τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής από τρίτους, πάσης φύσεως διαδικασιών οι οποίες έχουν σαν στόχο την απρόσκοπτη λειτουργία των αεροδρομίων και αφορούν:
- στα πτυχία των ιπταμένων,
- στα πάσης μορφής πτυχία και άδειες, που υποχρεούνται να κατέχουν οι απασχολούμενοι σε Αερολιμένα για την άσκηση των καθηκόντων τους,
- στα αεροναυτιλιακά έγγραφα των αεροσκαφών,
- στην παροχή διευκολύνσεων στα αεροσκάφη, στις αεροπορικές εταιρείες, στους επιβάτες, στους απασχολούμενους στον Αερολιμένα και γενικά στο κοινό.

3.7. Αερολιμενικά όργανα, οι εντεταλμένοι και εν υπη-

ρεσία υπάλληλοι του κλάδου των Αερολιμενικών της ΥΠΑ ή σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτών των υπαλλήλων σε συγκεκριμένη μονάδα, οι, από τον προϊστάμενο της μονάδας, επίσημα εξουσιοδοτημένοι και τοποθετημένοι σε Αερολιμενικές θέσεις κρατικοί υπάλληλοι, οι οποίοι ασκούν τα Αερολιμενικά καθήκοντα.

3.8. Αερολιμενικές θέσεις, οι θέσεις της Υ.Π.Α. των οποίων το αντικείμενο εργασίας είναι τα Αερολιμενικά καθήκοντα.

3.9. Απασχολούμενοι, το προσωπικό τόσο των Δημοσίων Υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης και της ΥΠΑ, όσο και όλων των εταιρειών και επιχειρήσεων, αεροπορικών και μη, εγκαταστημένων ή όχι στον Αερολιμένα, κατά τον χρόνο παροχής των υπηρεσιών του στους εσωτερικούς χώρους του Αερολιμένα.

3.10. Εσωτερικοί χώροι, οι χώροι ενός Αερολιμένα, στεγασμένοι ή όχι, που ορίζονται και περικλείονται από την εξωτερική περίφραξη του Αερολιμένα καθώς και τα διάφορα κτίρια ή κατασκευές που την συμπληρώνουν ή αποτελούν συνέχεια αυτής.

3.11. Εξωτερικοί χώροι, οι λοιποί χώροι ιδιοκτησίας του Αερολιμένα, πλην των εσωτερικών χώρων.

3.12. Έλεγχος της περιοχής κίνησης αεροσκαφών, όλες οι ενέργειες των Αερολιμενικών οργάνων, οι οποίες έχουν σαν αντικείμενο:

- την μελέτη, την καθιέρωση και την εφαρμογή διαδικασιών, και
- τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής από τρίτους, των πάσης φύσεως διαδικασιών,και οι οποίες έχουν σαν στόχο την απρόσκοπτη λειτουργία των αεροδρομίων και αφορούν:
  - στη περιοχή ελιγμών, και
  - στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

3.13. Αεροπορική εκμετάλλευση, όλες οι ενέργειες των Αερολιμενικών οργάνων, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την ανάπτυξη, την ρύθμιση και την εφαρμογή:

- των μεταξύ των κρατών αεροπορικών εμπορικών σχέσεων, διμερών και πολυμερών,
- των εμπορικών αεροπορικών δραστηριοτήτων, οι οποίες έχουν σχέση και αντικείμενο την αεροπορική μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου,
- των δραστηριοτήτων που αφορούν στις διάφορες αεροπορικές εργασίες,
- κάθε άλλης δραστηριότητας, που τελικό στόχο έχει την εμπορική ανάπτυξη και την εύρυθμη λειτουργία των αερομεταφορών,
- της προστασίας των δικαιωμάτων των καταναλωτών, που δημιουργούνται από την άσκηση των αεροπορικών εμπορικών δραστηριοτήτων,
- την μελέτη, την καθιέρωση και την εφαρμογή διαδικασιών και τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής από τρίτους πάσης φύσεως διαδικασιών επί των ανωτέρω θεμάτων.

3.14. Ασφάλεια των αεροδρομίων και αερομεταφορών, όλες οι ενέργειες των αερολιμενικών οργάνων, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο:

- την μελέτη και την καθιέρωση διαδικασιών, και
- τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών αυτών και οι οποίες έχουν σαν στόχο την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων και των αερομεταφορών.

3.15. Ελεγχόμενοι (υποκείμενοι) χώροι Αερολιμένα, οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, η περιοχή ελιγμών, οι εσωτερικοί περιφερειακοί δρόμοι του Αερολιμένα, οι αίθουσες διερχομένων επιβατών (αίθουσες Transit), οι χώροι Τελωνειακών και Διαβατηριακών ελέγχων στην αίθουσα αφίξεων, οι πύργοι ελέγχου αεροδρομίου, οι χώροι στάθμευσης ως και κάθε άλλος χώρος που με τις εκάστοτε αποφάσεις του Αερολιμενάρχη και της Διοίκησης της ΥΠΑ χαρακτηρίζεται ως ελεγχόμενος και για τους οποίους απαγορεύεται η είσοδος άνευ αδείας.

3.16. Χώροι στάθμευσης αεροσκαφών (apron), η καθορισμένη περιοχή ενός αεροδρομίου, που προορίζεται να διευκολύνει τα αεροσκάφη στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στη φόρτωση και εκφόρτωση ταχυδρομείου ή φορτίου, στην τροφοδοσία, στον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την συντήρηση και την στάθμευση αυτών.

3.17. Περιοχή ελιγμών, το τμήμα εκείνο του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση και τροχοδρόμηση των αεροσκαφών και περιλαμβάνει τους τροχοδρόμους, τους συνδετηρίους αυτών, τις ζώνες ασφαλείας και τους χώρους αναμονής τροχοδρόμησης αεροσκαφών.

3.18. Πτυχία ιπταμένων, το πτυχίο χειριστού, το πιστοποιητικό ισχύος πτυχίου και το πιστοποιητικό υγείας.

3.19. Αεροπορικές αρχές, οι αρμόδιες Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας της Υ.Π.Α.

Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Άρθρο 4

Γενικά

4.1. Οι απασχολούμενοι σε Αερολιμένα οφείλουν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σύμφωνα πάντα με τα οριζόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν σε κανονισμούς, αποφάσεις, οδηγίες Πολιτικής Αεροπορίας τόσο της Ελληνικής όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εν πάση περιπτώσει κατά τέτοιο τρόπο ώστε η λειτουργία του Αερολιμένα πάντα να διεξάγεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια και επίσης να μην επηρεάζεται η καλή εμφάνισή του.

4.2. Οι επιβάτες, οι επισκεπτόμενοι και οι διερχόμενοι από ένα Αερολιμένα οφείλουν να συμπεριφέρονται πάντα κατά τρόπο κόσμιο και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις κείμενες διατάξεις και ιδιαίτερα από τις διατάξεις που αφορούν σε Κανονισμούς, αποφάσεις, οδηγίες τις Πολιτικής Αεροπορίας και εν πάση περιπτώσει κατά τέτοιο τρόπο ώστε η λειτουργία του Αερολιμένα να διεξάγεται απρόσκοπτα με ασφάλεια και κατά τρόπο που να διασφαλίζεται το κύρος και η εμφάνισή του.

4.3. Οι απασχολούμενοι σε Αερολιμένα, οι επιβάτες, οι επισκεπτόμενοι και οι διερχόμενοι από αυτόν οφείλουν να εκτελούν και να υπακούουν στις εντολές που αφορούν στην εκτέλεση των καθηκόντων, τόσο των Αερολιμενικών οργάνων, όσο και των λοιπών οργάνων και υπαλλήλων των εγκαταστημένων στον Αερολιμένα υπηρεσιών και εταιρειών.

4.4. Η άσκηση κάθε μορφής δραστηριοτήτων, επαγγελματικών ή μη, μόνιμα ή προσωρινά, στους χώρους του Αερολιμένα, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, απαιτεί προηγούμενη έγκριση των αερολιμενικών υπηρεσιών

4.5. Άδειες κάθε μορφής που χορηγούνται για συγκεκριμένο Αερολιμένα αφορούν μόνο σε αυτόν και κανένα άλλον.

4.6. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που είναι εγκαταστημένα ή που δραστηριοποιούνται νόμιμα σε ένα Αερολιμένα, είναι υπεύθυνα έναντι του εκμεταλλευόμενου τον Αερολιμένα για κάθε πράξη ή παράλειψη του προσωπικού τους.

Γ. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Άρθρο 5

Γενικά

5.1. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη, από οποιονδήποτε, που εκδηλώνεται εντός των ορίων ενός Αερολιμένα και κατά οποιονδήποτε τρόπο επηρεάζει δυσμενώς ή παρεμποδίζει άμεσα ή έμμεσα, την ομαλή λειτουργία του, θεωρείται παράβαση και σαν τέτοια επισύρει πέραν πάσης άλλης τυχόν συντρέχουσας ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, τις οριζόμενες στο παρόν χρηματικές κυρώσεις.

5.2. Ιδιαίτερα οι παρακάτω περιπτώσεις, συνιστούν παράβαση και τιμωρούνται σύμφωνα με τα εις το παρόν οριζόμενα:

- Η παρεμπόδιση οποιουδήποτε ατόμου από την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.
- Η μή εκτέλεση οποιασδήποτε εντολής ή οδηγίας που δίδεται από εν υπηρεσία υπάλληλο κρατικής αρχής και η οποία αφορά στην άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.

5.3. Πλέον των ανωτέρω οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα επόμενα κατά κατηγορία αντικειμένου κεφάλαια, επίσης απαγορεύονται, συνιστούν παράβαση και τιμωρούνται σύμφωνα με τα εις το παρόν οριζόμενα.

Άρθρο 6

Αερολιμενικός Έλεγχος

Πτυχία, πιστοποιητικά και άδειες

6.1. Η εκτέλεση πτήσης ή η στελέχωση αεροσκάφους για πτήση από προσωπικό μη πτυχιούχο ή από προσωπικό του οποίου έχει λήξει η ισχύς των πτυχίων του.

6.2. Η εκτέλεση πτήσης κατά παράβαση των οριζομένων στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (A.O.C) ή στην σχετική άδεια ή σε απόφαση της Υ.Π.Α.

6.3. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη που αντιβαίνει στους ισχύοντες κανονισμούς ΥΠΑ περί τεχνικής εκμετάλλευσης μεταφορικών αεροσκαφών δημοσίας χρήσης.

6.4. Η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης, ύστερα από αίτηση των αρμοδίων Αερολιμενικών οργάνων, στις Αερολιμενικές υπηρεσίες, για έλεγχο ισχύος, των πτυχίων, των αδειών και των πιστοποιητικών υγείας του ιπταμένου προσωπικού των αεροπορικών εταιρειών, καθώς και των ιπταμένων των πάσης φύσεως ιδιωτικών αεροσκαφών.

6.5. Η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης στις Αερολιμενικές υπηρεσίες για έλεγχο, ύστερα από αίτηση των αρμοδίων Αερολιμενικών οργάνων, των πάσης φύσεως πτυχίων και αδειών των απασχολουμένων στον Αερολιμένα.

6.6. Η απασχόληση ατόμων σε Αερολιμένα:

- χωρίς άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών,
- παρά την ύπαρξη σχετικής απαγορευτικής απόφασης των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

6.7. Η κυκλοφορία απασχολουμένων σε χώρους του Αερολιμένα χωρίς να φέρουν εν ισχύ υπηρεσιακή ταυτότητα της Υ.Π.Α (κονκάρδα).

6.8. Η αναγραφή μη αληθών στοιχείων στα βιβλία του αεροσκάφους.

Αεροναυτιλιακά έγγραφα

6.9. Η πτήση αεροσκάφους χωρίς αυτό να είναι εφοδιασμένο με τα από τις διεθνείς συμβάσεις ή τους κανονισμούς και αποφάσεις της Υ.Π.Α. προβλεπόμενα αεροναυτιλιακά έγγραφα.

6.10. Η μη υποβολή ή άρνηση υποβολής, στις αρμόδιες Αερολιμενικές υπηρεσίες, του Γενικού Δηλωτικού, το οποίο μπορεί να προσκομίζεται μετά την άφιξη ή την αναχώρηση των αεροσκαφών, αλλά οπωσδήποτε εντός της ίδιας ημέρας.

6.11. Η μη υποβολή ή άρνηση υποβολής του Δηλωτικού Φορτίου στο οποίο πρέπει να αναγράφεται και το είδος του μεταφερόμενου φορτίου.

6.12. Η σκόπιμα ή επανειλημμένα μη ορθή συμπλήρωση των Αεροναυτιλιακών εγγράφων ή η παραποίησή τους.

6.13. Η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης ύστερα από αίτηση των αρμοδίων Αερολιμενικών οργάνων, στις Αερολιμενικές υπηρεσίες, για έλεγχο ισχύος, του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (A.O.C.), των ασφαλιστηρίων συμβολαίων καθώς και των λοιπών αεροναυτιλιακών εγγράφων του αεροσκάφους.

Λειτουργία Αερολιμένα

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί Λειτουργίας και διευκολύνσεων Αερολιμένων και ιδιαίτερα:

6.14. Η άσκηση κάθε μορφής δραστηριοτήτων, επαγγελματικών ή μη, μόνιμα ή προσωρινά, στους χώρους του Αερολιμένα, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, χωρίς άδεια του Αερολιμένα.

6.15. Η άσκηση κάθε μορφής δραστηριοτήτων, επαγγελματικών ή μη, σε χώρους του Αερολιμένα από άτομα τα οποία έχουν μεν εξαρτημένη εργασιακή σχέση με εταιρείες εγκαταστημένες στον Αερολιμένα ή τα οποία έχουν συμβατική σχέση με τον Αερολιμένα ή την ΥΠΑ, αλλά οι δραστηριότητες αυτές είναι διαφορετικές από αυτές που επιτρέπεται να ασκούν βάσει της συμβατικής ή εργασιακής σχέσης τους.

6.16. Η παραμονή και περιφορά επαιτών και διαφόρων μικροπωλητών.

6.17. Η με οποιοδήποτε τρόπο ρύπανση των εσωτερικών ή εξωτερικών χώρων του Αερολιμένα και η εγκατάλειψη απορριμμάτων ή άχρηστων αντικειμένων σε χώρους που δεν καθορίζονται από διαδικασίες του Αερολιμένα.

6.18. Η αναγραφή συνθημάτων σε κοινόχρηστους ή άλλους χώρους του Αερολιμένα, και η διάθεση και επικόλληση εντύπου διαφημιστικού υλικού.

6.19. Η αναγραφή ανακοινώσεων, η επικόλληση αφισών και η ανάρτηση ενημερωτικού υλικού ή ανακοινώσεων εκτός των εγκεκριμένων πλαισίων ή πινάκων.

6.20. Η μη απομάκρυνση κατεστραμμένων ή αχρήστων εφοδίων εδάφους και γενικά άχρηστων υλικών από τους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών και τους περιμετρικά της πίστας χώρους και γενικά τους χώρους του Αερολιμένα.

6.21. Η παράνομη κατάληψη, διαγράμμιση και εκμετάλλευση μη παραχωρηθέντων χώρων του Αερολιμένα.

6.22. Η αλλαγή της εμφάνισης ή της δομής κτιρίου ή εγκατάστασης, που είναι μέρος ή έχει κατασκευαστεί για

την λειτουργία του Αερολιμένα.

6.23. Η εγκατάσταση, μετακίνηση ή αφαίρεση πινακίδων χωρίς την έγκριση των αρμοδίων Αερολιμενικών υπηρεσιών.

6.24. Η ρύπανση και καταστροφή πινακίδων του Αερολιμένα.

6.25. Η κατάκλιση ατόμων σε εσωτερικούς κοινόχρηστους και εξωτερικούς χώρους του Αερολιμένα, όπως υποδεικνύονται από σχετικές απαγορευτικές πινακίδες, καθώς και η κατάκλιση σε χώρους πρασίνου.

6.26. Πράξεις που προκαλούν το κοινό αίσθημα ή συνιστούν προσβολή της δημοσίας αιδούς.

6.27. Η με έργα ή λόγια προσβολή του Ελληνικού Έθνους, των συμβόλων αυτού καθώς και του προσώπου του Αρχηγού του Ελληνικού Κράτους από οποιονδήποτε καθώς και η απρεπής συμπεριφορά ή δυστροπία στις συστάσεις των αρμοδίων Αερολιμενικών Οργάνων.

6.28. Οι ύβρεις, οι βωμολοχίες, οι συμπλοκές και γενικά η προσβλητική προς ένα άτομο συμπεριφορά.

6.29. Η δυστροπία, η κακή συμπεριφορά και η μη συμμόρφωση των αναδόχων εκμεταλλεύσεων, των απασχολουμένων, των επιβατών, των μελών πληρώματος, ατόμων Ελληνικής και ξένης υπηκοότητας, που επισκέπτονται τον Αερολιμένα για λόγους ιδιωτικούς ή επαγγελματικούς, προς τις οδηγίες και συστάσεις των εν υπηρεσία ευρισκομένων οργάνων του Αερολιμένα.

6.30. Η λήψη φωτογραφιών, διαφανειών, κινηματογραφικών ταινιών, βιντεοσκοπήσεων για εμπορική εκμετάλλευση τόσο από ιδιώτες όσο και από επαγγελματίες του Τύπου και λοιπών μέσων μαζικής ενημέρωσης μέσα σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του Αερολιμένα, χωρίς την έγγραφη άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

6.31. Η χρήση μουσικών οργάνων, ραδιοφώνων, και γενικά η δημιουργία ενοχλητικών θορύβων.

6.32. Η προετοιμασία και κατανάλωση φαγητών εκτός εστιατορίων, κυλικείων και των ειδικών για αυτό το σκοπό διαμορφωμένων χώρων.

6.33. Η θήρα εντός των χώρων ιδιοκτησίας του Αερολιμένα, σε περιοχές που γειτνιάζουν με αυτόν, καθώς και σε περιοχές που εκτελούνται αεροπορικές εργασίες για τις οποίες υπάρχει σχετική ανακοίνωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

6.34. Η βοσκή ζώων εντός της ιδιοκτησίας του Αερολιμένα.

6.35. Η εκσκαφή, η μεταφορά μπαζών, χώματος και λοιπών υλών από και προς τον Αερολιμένα χωρίς την άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

6.36. Η καλλιέργεια εκτάσεων του Αερολιμένα, χωρίς την άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

6.37. Η άγρα πελατών.

6.38. Η στάθμευση οχημάτων στους εξωτερικούς χώρους του Αερολιμένα σε σημεία άλλα από τα προκαθορισμένα και τα επιτρεπόμενα.

6.39. Η άρνηση κυβερνήτη γιά μεταφορά προσώπων χωρίς πλήρη και έγγραφο αιτιολογία.

6.40. Η άρνηση προσωπικού αερομεταφορέα να εκτελέσει τα καθήκοντά του.

6.41. Η μη προσέλευση κυβερνήτη στις Αερολιμενικές υπηρεσίες όταν τούτο ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα.

6.42. Η εκτέλεση εργασιών στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αερολιμενικών υπηρεσιών του Αερολιμένα.

6.43. Κάθε ενέργεια που αντιβαίνει στις απαιτήσεις του Κανονισμού παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών και προβλέπεται ως παράβαση από αυτόν.

6.44. Η παραβίαση Αερολιμενικών, Διαβατηριακών, Συναλλαγματικών, Υγειονομικών και Τελωνειακών διατάξεων από εργαζομένους.

6.45. Η καθ' οιοδήποτε τρόπο πρόκληση ζημιών σε αεροσκάφη ή σε εξοπλισμό τους ή σε εξοπλισμό του Αεροδρομίου.

6.46. Η μη εφαρμογή των αποφάσεων, κανονισμών και διαδικασιών για τη βεβαίωση και είσπραξη των πάσης φύσεως τελών.

6.47. Η μη πληρωμή ή η άρνηση πληρωμής, πριν από την αναχώρηση του αεροσκάφους, των οφειλομένων τελών χρήσης Αερολιμένα και των τελών εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης Αεροδρομίων, από τους υπόχρεους για την καταβολή αυτή, εφ' όσον δεν έχει καθιερωθεί άλλη διαδικασία διακανονισμού.

6.48. Η σκόπιμη ή επανειλημμένη μη είσπραξη των νομίμων τελών εκ μέρους των αεροπορικών εταιρειών ή άλλων εμπλεκομένων επιχειρήσεων.

6.49. Η μη πληρωμή της χρέωσης επίγειας εξυπηρέτησης στον φορέα παροχής αυτής.

Άρθρο 7

Έλεγχος Περιοχής Κίνησης Αεροσκαφών

Είσοδος και κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί εισόδου ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους και ιδιαίτερα:

7.1. Η, χωρίς έγγραφη άδεια των αρμοδίων Αερολιμενικών οργάνων, είσοδος μη νομιμοποιουμένων ατόμων, σε ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα ,όπως αυτοί προσδιορίζονται στο παρόν.

7.2. Η κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους:

- χωρίς να φέρουν εν ισχύ υπηρεσιακή ταυτότητα της Υ.Π.Α. (κονκάρδα),
- διάφορους από αυτούς για τους οποίους ισχύει η υπηρεσιακή τους ταυτότητα.
- εκτός του ωραρίου εργασίας τους.
- εφ' όσον για οποιοδήποτε λόγο έχει λήξει η σχετική άδεια εργασίας τους,
- χωρίς τα κατάλληλα ταξιδιωτικά έγγραφα.

7.3. Η μη ανάρτηση της υπηρεσιακής ταυτότητας της Υ.Π.Α στο άνω αριστερό μέρος του θώρακα.

7.4. Η χωρίς εταιρική συνοδεία διακίνηση επιβιβαζομένων ή αποβιβαζομένων επιβατών στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

7.5. Η διακίνηση άνευ συνοδείας αναπήρων ή ατόμων που χρήζουν βοήθειας με αναπηρικά καροτσάκια μέσα στους χώρους στάθμευσης.

7.6. Η διακίνηση πληρωμάτων αεροσκαφών μέσα στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών πεζή και άνευ αδείας από τα Αερολιμενικά όργανα.

Κυκλοφορία οχημάτων

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί κυκλοφορίας οχημάτων και ιδιαίτερα:

7.7. Η, χωρίς έγγραφη άδεια των αρμοδίων Αερολιμενι-

κών οργάνων, είσοδος μη νομιμοποιουμένων οχημάτων, σε ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα, όπως αυτοί προσδιορίζονται στο παρόν.

7.8. Η κυκλοφορία εταιρικών και μη οχημάτων ή εφοδίων εδάφους μέσα σε ελεγχόμενους χώρους του Αεροδρομίου χωρίς να έχουν την προβλεπόμενη άδεια από τις αρμόδιες Αερολιμενικές Υπηρεσίες ή όταν η απαιτούμενη άδεια έχει λήξει ή σε χώρους που δεν προβλέπονται από την άδεια που κατέχουν ή σε χώρους εκτός εκείνων που έχουν ειδικά οριστεί για την κυκλοφορία οχημάτων.

7.9. Η οδήγηση ή η χρησιμοποίηση οχήματος ή μηχανήματος χωρίς κάλυψη από ανάλογο δίπλωμα, εξουσιοδότηση ή εκπαίδευση όπου απαιτείται.

7.10. Η κυκλοφορία εταιρικών οχημάτων ή εφοδίων εδάφους μέσα σε ελεγχόμενους χώρους του αεροδρομίου χωρίς να φέρουν σε εμφανές σημείο τα εταιρικά σήματα.

7.11. Η κίνηση αυτοκινουμένων ή ρυμουλκουμένων οχημάτων, ανεξάρτητα του αριθμού των τροχών αυτών, κατά παράβαση της ισχύουσας Υπηρεσιακής διαδικασίας και ιδιαίτερα εφ' όσον όταν κινούνται:

α) σε τροχοδρόμους και διαδρόμους

• χωρίς άδεια από τον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου ή χωρίς να έχει ενημερωθεί ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου,

• δεν συνοδεύονται, όπου από την διαδικασία απαιτείται, από αυτοκίνητο συνοδείας (Follow Me.)

β) στους λοιπούς χώρους της περιοχής ελιγμών

• χωρίς να διαθέτουν αμφίπλευρη επικοινωνία με τον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ), ή

• χωρίς να έχει ενημερωθεί ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου,

• δεν συνοδεύονται, όπου από την διαδικασία απαιτείται, από αυτοκίνητο συνοδείας (Follow Me).

γ) στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών και εντός των διαγραμμίσεων κινούνται:

• τα επιβατηγά με ταχύτητα ανώτερη από 25 χ.α.ω,

• τα λοιπά οχήματα με ταχύτητα ανώτερη από 15 χ.α.ω.

δ) στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών και εκτός των διαγραμμίσεων κινούνται:

• τα επιβατηγά με ταχύτητα ανώτερη από 15 χ.α.ω.

• τα λοιπά οχήματα με ταχύτητα ανώτερη από 10 χ.α.ω.

ε) προσεγγίζοντας αεροσκάφη σε θέση στάθμευσης, με ταχύτητα ανώτερη των 10 χ.α.ω.

7.12. Η οδήγηση ή η χρησιμοποίηση οχήματος ή μηχανήματος χωρίς την λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων ασφαλείας.

7.13. Η κυκλοφορία οχήματος χωρίς κατάλληλη φλογοπαγίδα.

7.14. Η κυκλοφορία οχήματος χωρίς φώτα πορείας ή χωρίς φωτισμό νυκτερινής σήμανσης θέσεως.

7.15. Η κίνηση αυτοκινουμένων ή ρυμουλκουμένων οχημάτων ή εφοδίων εξυπηρέτησης αεροσκαφών κατά τρόπο επικίνδυνο και ιδιαίτερα:

• η επικίνδυνη πορεία διασταύρωσης με αεροσκάφος που τροχοδρομεί ή σταθμεύει,

• η διέλευση οχήματος κάτω από τις πτέρυγες α/ αεροσκάφους ή πίσω από κινητήρες όταν αυτοί είναι εν λειτουργία,

• η επικίνδυνη διασταύρωση με κινούμενο βυτιοφόρο καυσίμων.

• η πραγματοποίηση επικίνδυνων ελιγμών.

Κάθε άλλη αντικανονική κίνηση οχήματος ή εφοδίων εξυπηρέτησης αεροσκαφών, ιδιαίτερα όταν δημιουργεί επικίνδυνες καταστάσεις.

7.16. Η μη στάση οχήματος παρά το γεγονός ότι έχει ζητηθεί από τον αρμόδιο Αερολιμενικό υπάλληλο.

7.17. Η μη συμμόρφωση οδηγού οχήματος προς τις οδηγίες κυκλοφοριακής κίνησης είτε αυτές προέρχονται από τα αρμόδια Αερολιμενικά όργανα ή από σχετικά σήματα.

7.18. Η, από τους εμπλεκόμενους ή από οποιονδήποτε άλλον έλαβε γνώση, παράλειψη ενημέρωσης των Αερολιμενικών υπηρεσιών για ατύχημα ή συμβάν με όχημα, το οποίο έλαβε χώραν εντός εσωτερικών ορίων του Αερολιμένα.

Στάθμευση οχημάτων

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί στάθμευσης οχημάτων και ιδιαίτερα:

7.19. Η στάθμευση οχήματος, αμαξιδίου, σκάλας επιβίβασης επιβατών μηχανήματος και λοιπών μέσων χωρίς τροχοπέδηση.

7.20. Η αντικανονική στάθμευση ή τοποθέτηση του οχήματος εξυπηρέτησης αεροσκάφους ή του επίγειου εξοπλισμού ή η στάθμευση τέτοιου εξοπλισμού εκτός της ζώνης ασφαλείας του αεροσκάφους.

7.21. Η εγκατάλειψη οχήματος, αμαξιδίου και γενικά εφοδίων εδάφους σε μη προβλεπόμενο από τον Αερολιμένα χώρο στάθμευσης.

7.22. Η στάθμευση οχήματος, αμαξιδίου, σκάλας επιβίβασης επιβατών, μηχανήματος και λοιπού επίγειου εξοπλισμού στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών εκτός των προκαθορισμένων για το σκοπό αυτό χώρων.

7.23. Η παρεμπόδιση ή κατάληψη οδού άμεσης προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων ή φυγής οχήματος εφοδιασμού.

7.24. Η στάθμευση οχήματος κάτω από την οπή διαρροής καυσίμων του αεροσκάφους (Vent Point).

7.25. Η μη μετακίνηση σταθμευμένου οχήματος εφόσον τούτο ζητηθεί από το αρμόδιο Αερολιμενικό όργανο.

7.26. Η παράνομη στάθμευση οχημάτων σε χώρους ΥΠΑ.

7.27. Η παραμονή οχήματος στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών για χρόνο μεγαλύτερο από τον απαιτούμενο γιά εκπλήρωση της αποστολής του.

Ρυμούλκηση οχημάτων

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ρυμούλκησης και ιδιαίτερα:

7.28. Η ρυμούλκηση αμαξιδίων περισσοτέρων των πέντε ή και λιγότερα αν υπερβαίνουν τα δώδεκα μέτρα μήκος.

7.29. Η ρυμούλκηση σε συρμό διαφορετικών τύπων εφοδίων, εκτός εάν αυτά δεν υπερβαίνουν τα δύο τεμάχια και το βαρύτερο ή ασταθέστερο εξ αυτών ρυμουλκείται πρώτο στη σειρά.

Λειτουργία μηχανημάτων και οχημάτων

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί λειτουργίας οχημάτων και ιδιαίτερα:

7.30. Η πλημμελής λειτουργία του συστήματος τροχοπέδησης των πάσης φύσεως κυκλοφορούντων στους εσωτερικούς χώρους του Αερολιμένα οχημάτων.

7.31. Η μεταφορά προσωπικού με ακατάλληλο ή μη προβλεπόμενο μέσο.

7.32. Η κακή χρήση ή η χρήση χωρίς μέτρα προστασίας του High Loader.

7.33. Η χρησιμοποίηση ακατάλληλης ή μη φωτιζόμενης σκάλας επιβατών.

7.34. Η πέραν του επιτρεπομένου χρονικού διαστήματος χρήση βοηθητικών μηχανημάτων (apu–gpu) μέσα στην πίστα αφών.

7.35. Η πλημμελής λειτουργία μηχανήματος.

7.36. Η υπερφόρτωση αμαξιδίων με αποσκευές ή η κακή μεταχείριση των αποσκευών ιδιαίτερα κατά τη φορτοεκφόρτωση τους.

Κίνηση αεροσκαφών

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί τροχοδρόμησης και κίνησης αεροσκαφών και ιδιαίτερα:

7.37. Η μη ύπαρξη σηματοδότη (marshaller) για καθοδήγηση του αεροσκάφους.

7.38. Η παροχή οδηγιών για τροχοδρόμηση ή στάθμευση αεροσκάφους από άτομο μη εκπαιδευμένο ή μη νομιμοποιούμενο.

7.39. Η παροχή οδηγιών για στάθμευση αεροσκάφους από σηματοδότη που δεν φέρει τα προβλεπόμενα από το Β.Δ. 170/69 μέσα για ημέρα ή νύχτα.

7.40. Η εσφαλμένη εκτέλεση οδηγιών που δόθηκαν για τροχοδρόμηση.

7.41. Η εσφαλμένη παροχή οδηγιών του σηματοδότη προς το αεροσκάφος.

7.42. Η τροχοδρόμηση αεροσκαφών εκτός των ειδικών διαγραμμίσεων και η μη συμμόρφωση των Κυβερνητών τους προς τις οδηγίες των σηματοδοτών.

7.43. Η έναρξη τροχοδρόμησης αεροσκάφους χωρίς εξουσιοδότηση.

7.44. Η εκτέλεση πτήσης χωρίς προηγούμενη εξασφάλιση ωραρίου (slot).

7.45. Η παραβίαση από τις αεροπορικές εταιρείες του εκχωρηθέντος ωραρίου (slot) πέραν των 30 λεπτών.

7.46. Η άφιξη αεροσκάφους σε Αερολιμένα εκτός των προγραμματισμένων ωρών λειτουργίας του, εκτός των περιπτώσεων εκτάκτου ανάγκης, αντικειμενικά αποδεικνυομένων, που οφείλονται σε αιτίες διαφορετικές από αιτίες εναέριου κυκλοφορίας ή βλάβης του αεροσκάφους.

7.47. Η χρήση της περιοχής κίνησης του Αερολιμένα από αεροσκάφος του οποίου το βάρος αντιστοιχεί σε LCN ή ACN το οποίο θα είναι μεγαλύτερο από το σε LCN ή PCN της περιοχής κίνησης του Αερολιμένα, εκτός εάν τούτο έχει εγκριθεί από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της ΥΠΑ.

7.48. Η παραβίαση της κατά την προηγούμενη παράγραφο έγκρισης της Διεύθυνσης Αερολιμένων της ΥΠΑ.

Στάθμευση αεροσκαφών

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί στάθμευσης αεροσκαφών και ιδιαίτερα:

7.49. Η στάθμευση αεροσκάφους εκτός θέσεως, εκτός των ορίων ασφαλείας αυτής ή/και χωρίς τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

7.50. Η στάθμευση αεροσκαφών, εκτός των υποδεικνυομένων από τα Αερολιμενικά όργανα, χώρων ή θέσεων ή χωρίς την ύπαρξη σηματοδότη (marshaller), εφόσον διατίθεται.

7.51. Η παράλειψη ή η πλημμελής τοποθέτηση τροχοεμποδιστήρων σε αεροσκάφη.

7.52. Η μη κατάλληλη ασφάλιση σταθμευμένου αεροσκάφους.

7.53. Η άρνηση αλλαγής θέσης αεροσκάφους, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αερολιμενικών οργάνων, σε περίπτωση βλάβης ή παραμονής αυτού πέραν του προβλεπομένου χρόνου στάθμευσης.

Λειτουργία αεροσκαφών

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί δοκιμών κινητήρων και ιδιαίτερα:

7.54. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών εκτός των καθορισμένων ειδικά γι' αυτές χώρων ή χωρίς την άδεια των αρμοδίων οργάνων του Αερολιμένα.

7.55. Η μη λήψη των προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια της δοκιμής από τους υπεύθυνους μηχανικούς της Αεροπορικής Εταιρείας για άτομα, οχήματα ή άλλα αεροσκάφη.

7.56. Η υπέρβαση της διάρκειας εκτέλεσης δοκιμών κατά τη νύχτα έστω και αν είχε ληφθεί νόμιμα η άδεια για εκτέλεση δοκιμών.

7.57. Η χρήση στοιχείων ιπποδύναμης πλέον των ελαχίστων απαραίτητων για την τροχοδρόμηση αεροσκαφών μέσα στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

7.58. Η παρέμβαση ή η απασχόληση αναρμοδίων ή μη κατάλληλα εκπαιδευμένων ατόμων στη λειτουργία αεροσκαφών ή σε οτιδήποτε χρησιμοποιείται σε σχέση με ένα αεροσκάφος.

7.59. Η θέση σε λειτουργία κινητήρα, μηχανής ή μηχανισμού αεροσκάφους από άτομα μη νομιμοποιούμενα για την υπόψη ενέργεια.

7.60. Η έλλειψη ή ακαταλληλότητα πυροσβεστήρων σε αεροσκάφη.

Ανεφοδιασμός αεροσκαφών

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ανεφοδιασμού αεροσκαφών και ιδιαίτερα:

7.61. Η έλλειψη γείωσης ή η πλημμελής γείωση αεροσκάφους.

7.62. Οι ενέργειες μέσα στη ζώνη ανεφοδιασμού αεροσκαφών, οι οποίες είναι δυνατόν να δημιουργήσουν επικίνδυνη κατάσταση στο προσωπικό, το αεροσκάφος και τις εγκαταστάσεις του Αερολιμένα.

7.63. Η αντικανονική στάθμευση βυτιοφόρου οχήματος κατά τον ανεφοδιασμό.

7.64. Ο ανεφοδιασμός αεροσκάφους με επιβάτες εντός αυτού ή κατά τη διάρκεια αποβίβασης ή επιβίβασης χωρίς τη λήψη των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας και χωρίς προηγούμενη άδεια της ΥΠΑ.

7.65. Ο ανεφοδιασμός αεροσκάφους με μειωμένο προσωπικό.

7.66. Η διαρροή καυσίμων ή λαδιών στο δάπεδο των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, λόγω παραλείψεων της Εταιρείας καυσίμων που το εξυπηρετεί ή λόγω βλάβης των βαλβίδων του αεροσκάφους ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία.

7.67. Η μη λήψη των προβλεπομένων μέτρων για τον άμεσο καθαρισμό του χώρου που ρυπάνθηκε από καύσιμα ή λιπαντικά.

Άρθρο 8

Αεροπορική Εκμετάλλευση

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών περί αεροπορικής εκμετάλλευσης διατάξεων και ιδιαίτερα:

8.1. Κάθε πράξη ή παράλειψη που αφορά στην εφαρμογή όρων αεροπορικής εκμετάλλευσης που αντιβαίνει σε Διεθνείς και Κοινοτικούς Κανονισμούς καθώς και Κανονισμούς και αποφάσεις της ΥΠΑ για τις τακτικές και μη τακτικές πτήσεις καθώς και αεροπορικές εργασίες γενικότερα.

8.2. Κάθε παράτυπη διάθεση ή χρησιμοποίηση εισιτηρίου από άτομο τρίτο και όχι από τον αναφερόμενο ονομαστικά ως δικαιούχο.

8.3. Κάθε παραβίαση των δικαιωμάτων του επιβάτη ως καταναλωτή υπηρεσιών και ως πολίτη.

8.4. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των διαδικασιών άρνησης επιβίβασης κατά τον κανονισμό ΕΟΚ 295/91.

8.5. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των διαδικασιών αποζημίωσης σε επιβάτες τακτικών γραμμών σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης κατά τον κανονισμό ΕΟΚ 295/91.

8.6. Η μη τήρηση της σειράς προτεραιότητας στη λίστα αναμονής επιβατών.

8.7. Κάθε παράβαση της διαδικασίας επαναπατρισμού ανεπιθύμητων επιβατών.

8.8. Η μη προώθηση γιά επαναπατρισμό επιβατών, οι οποίοι εκρίθησαν από τις αρχές του Αερολιμένα σαν ανεπιθύμητοι.

8.9. Η μη παροχή τροφής από εταιρεία σε επιβάτες της, οι οποίοι εκρίθησαν από τις αρχές σαν ανεπιθύμητοι, κατά το χρονικό διάστημα της παραμονής τους στον Αερολιμένα.

8.10. Η μεταφορά επιβατών από ταξιδιωτικά γραφεία ή αντιπροσώπους ναυλωτών στο αεροδρόμιο σε χρόνο μεγαλύτερο των δύο ωρών πριν την προγραμματισμένη αναχώρηση της πτήσης.

8.11. Η διαφήμιση σαν αερομεταφορέων επιχειρήσεων, οι οποίες δεν έχουν άδεια εκμετάλλευσης.

8.12. Η χωρίς έγκριση της ΥΠΑ αναγραφή, επί των εξωτερικών επιφανειών του αεροσκάφους, επωνυμιών, διακριτικών τίτλων ή σημάτων άλλων εταιρειών, αεροπορικών ή μη.

8.13. Η εγκατάλειψη από αεροπορική εταιρεία επιβατών σε αεροδρόμιο για εκτέλεση άλλου δρομολογίου ή για άλλους λόγους.

8.14. Η μη ακριβής αναγραφή στο ημερολόγιο του αεροσκάφους (log book) ή η μη ακριβής ανακοίνωση στο κοινό των λόγων καθυστέρησης αεροσκάφους που εκτελεί δρομολόγιο.

8.15. Η καθιέρωση ναύλων ή κομίστρων χωρίς την έγκριση της ΥΠΑ, όπου απαιτείται.

8.16. Η κατά παράβαση του κανονισμού ΥΠΑ Δ1/Δ/30817/2180/9.9.91 λειτουργία των Ελληνικών αεροπορικών εταιρειών.

8.17. Η μη παροχή πληροφοριακού υλικού σε επιβάτη τακτικής πτήσης, στον οποίο αερομεταφορέας αρνήθηκε την επιβίβαση (denied boarding), στο οποίο να εκτίθενται οι κανόνες αντισταθμιστικών παροχών του αερομεταφορέα.

8.18. Η μη κοινοποίηση στις αεροπορικές αρχές από τις αεροπορικές εταιρείες των κανόνων που θα τηρούν για την επιβίβαση των επιβατών σε περίπτωση πτήσης με υπεράριθμες κρατήσεις θέσεων.

8.19. Η χρησιμοποίηση αεροσκαφών αερολεσχών για μη αεραθλητικούς σκοπούς.

8.20. Η εκτέλεση πτήσεων χωρίς να υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη για τους επιβάτες, το φορτίο, το ταχυδρομείο, το πλήρωμα και για ζημίες σε βάρος τρίτων.

8.21. Η από αέρος λήψη φωτογραφιών, διαφανειών, κινηματογραφικών ταινιών και βιντεοσκοπήσεων του Αερολιμένα ή χώρων αυτού, για εμπορική εκμετάλλευση από επαγγελματίες ή μη, χωρίς την έγγραφη άδεια των αερολιμενικών υπηρεσιών.

Άρθρο 9

Ασφάλεια αεροδρομίων και αερομεταφορών

Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί Ασφαλείας Αερολιμένων και ιδιαίτερα:

9.1. Η οπλοφορία, πλην του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και του Τελωνείου σε ώρα υπηρεσίας, μέσα σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του Αερολιμένα, χωρίς την έγγραφη άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

9.2. Οποιαδήποτε ενέργεια που αντιβαίνει στις εκάστοτε ισχύουσες διαδικασίες ασφάλειας του Αερολιμένα και του Κανονισμού Ασφαλείας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

9.3. Η είσοδος και παραμονή σε Αερολιμένα οποιουδήποτε προσώπου υπό συνθήκες που να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών ή επιβατών ή να παρακωλύουν την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

9.4. Η διοχέτευση ψευδών ειδήσεων ή η απόκρυψη άλλων που θα επηρέαζαν την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

9.5. Η πρόκληση πυρκαγιάς ή η προσπάθεια για πρόκλησή της.

9.6. Το άναμμα φωτιάς και το κάπνισμα στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών, στις περιοχές εγκαταστάσεων εταιρειών καυσίμων ή αποθήκευσης εκρηκτικών, στις περιοχές που καλύπτονται με ξερά χόρτα καθώς και σε κάθε χώρο που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος σε κίνδυνο πυρκαγιάς.

9.7. Το κάπνισμα σε χώρους ή κτίρια του Αερολιμένα στους οποίους, με απόφαση του Αερολιμενάρχη, έχει απαγορευτεί.

9.8. Η εγκατάλειψη αντικειμένων, εγγράφων και ταξιδιωτικών εγγράφων στα ελεγκτήρια εισιτηρίων μετά τον έλεγχο των επιβατών καθώς και η μη ασφάλιση των ελεγκτηρίων.

9.9. Η εγκατάλειψη αφύλακτων ή η μη ασφάλιση των θυρών (Gates) μέσω των οποίων διακινούνται επιβάτες από και προς τα αεροσκάφη.

9.10. Η είσοδος πληρωμάτων ή εργαζομένων στον Αερολιμένα στα κτίρια επιβατών μέσω των θυρών διακίνησης επιβατών (Gates).

9.11. Η σκόπιμα ψευδής σήμανση συναγερμού για οποιοδήποτε λόγο.

9.12. Η σήμανση συναγερμού για άσκηση χωρίς την ενημέρωση των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

9.13. Η μη διατήρηση υπό έλεγχο, από τους συνοδούς τους, συνοδευομένων ή μεταφερομένων ζώων.

9.14. Η θέαη σε λειτουργία οποιουδήποτε μηχανήματος, είτε αυτό ευρίσκεται εντός των ορίων του Αερολιμένα είτε εκτός, το οποίο θέτει ή δύναται να θέσει σε κίνδυνο ή να προξενήσει παρεμβολές στις επικοινωνίες του αεροσκάφους ή του Αερολιμένα.

9.15. Το άδειασμα οποιουδήποτε δοχείου, δεξαμενής ή βυτίου καυσίμων σε χώρο διαφορετικό από τον εγκεκριμένο γιά το σκοπό αυτό ή χωρίς τις αναγκαίες προφυλάξεις.

9.16. Η μη άμεση επιστροφή υπηρεσιακής ταυτότητας όταν ο απασχολούμενος παύσει να δικαιούται τέτοια.

9.17. Η λήψη φωτογραφιών, διαφανειών, κινηματογραφικών ταινιών και βιντεοσκοπήσεων του Αερολιμένα ή χώρων αυτού, από επαγγελματίες ή μη, χωρίς την έγγραφη άδεια των Αερολιμενικών υπηρεσιών.

9.18. Η εκτέλεση εργασιών στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών χωρίς τη λήψη και τήρηση των προβλεπομένων από τον Αερολιμένα μέτρων ασφαλείας και πρόκληση ζημιών σε εγκαταστάσεις του Αερολιμένα.

9.19. Η άρνηση για εκτέλεση εντολών στα πλαίσια των απαιτήσεων του σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης Αερολιμένα (Emergency Plan).

9.20. Η με οποιοδήποτε τρόπο παρεμπόδιση χρήσης των υδροστομίων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Δ. Κυρώσεις

Άρθρο 10

Γενικά

10.1. Για κάθε παράβαση ανεξάρτητα τυχόν άλλων ευθυνών του παραβάτη, βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας και αυτής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιβάλλεται μία των κάτωθι κυρώσεων:

α. έγγραφη προειδοποίηση,

β. πρόστιμο,

γ. απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον Αερολιμένα μέχρι 90 ημέρες,

δ. οριστική απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον Αερολιμένα,

ε. προσωρινή ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκατάστασης στον Αερολιμένα μέχρι 90 ημέρες,

στ. οριστική ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκατάστασης στον Αερολιμένα,

ζ. απαγόρευση πτήσης αεροσκάφους

10.2. Η απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον Αερολιμένα άνω των 30 ημερών, η οριστική απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον Αερολιμένα, η προσωρινή ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκατάστασης στον Αερολιμένα μέχρι 90 ημέρες καθώς και η οριστική ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκατάστασης στον Αερολιμένα, επιβάλλονται από τον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Η απαγόρευση πτήσης αεροσκάφους δυνατόν να επιβάλλεται και από τα Αερολιμενικά όργανα για τις περιπτώσεις που αναφέρονται ρητά στην παράγραφο 10.3 του παρόντος, γίνεται ατύπως και χωρίς να ακολουθούνται οι διαδικασίες του επομένου άρθρου. Η διαδικασία επιβολής του προστίμου καθώς και το ανώτατο και το κατώτατο όριό του, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού.

Οι λοιπές κυρώσεις επιβάλλονται τόσο από τον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας όσο και από τον προϊστάμενο της περιφερειακής μονάδας στην οποία έγινε η παράβαση.

Σε επιβάτη, γιά θέματα αεροπορικής εκμετάλλευσης δεν απαγορεύεται η αναχώρησή του εκτός αν συντρέχει δόλος.

10.3. Η απαγόρευση πτήσης αεροσκάφους που δυνατόν να επιβάλλεται από τα Αερολιμενικά όργανα, αφορά αποκλειστικά στις κάτωθι περιπτώσεις:

α. στη πτήση ή στην προσπάθεια γιά πτήση αεροσκάφους χωρίς αυτό να είναι εφοδιασμένο με τα από τις διεθνείς συμβάσεις ή τους κανονισμούς και αποφάσεις της Υ.Π.Α. προβλεπόμενα αεροναυτιλιακά έγγραφα.

β. στη περίπτωση παραποίησης αεροναυτιλιακών εγγράφων.

γ. στη περίπτωση μη πληρωμής ή άρνησης πληρωμής, πριν από την αναχώρηση του αεροσκάφους, των οφειλομένων τελών χρήσης Αερολιμένα και των τελών εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης Αεροδρομίων, από τους υπόχρεους για την καταβολή αυτή, εφ' όσον δεν έχει καθιερωθεί άλλη διαδικασία καταβολής.

δ. η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης στις Αερολιμενικές υπηρεσίες για έλεγχο, ύστερα από αίτηση των αρμοδίων Αερολιμενικών οργάνων, των πάσης φύσεως πτυχίων και αδειών των απασχολουμένων στον Αερολιμένα.

Άρθρο 11

Διαδικασίες ελέγχου των παραβάσεων:

11.1. Στη περίπτωση παράβασης, συντάσσεται αμέσως, από τον Αερολιμενικό υπάλληλο που διαπίστωσε την παρατυπία, έκθεση συμπληρώνοντας το «Έντυπο παράβασης», η επίδοση του οποίου, ανεξάρτητα από την παραλαβή της ή μη από τον υπαίτιο, συνιστά και την έγγραφη κλήτευσή του για απολογία στις Αερολιμενικές Υπηρεσίες.

Το έντυπο παράβασης θα είναι ως το συνημμένο υπόδειγμα

11.2. Η κλήση σε απολογία και η προθεσμία υποβολής της, δεν μπορεί να απέχουν συνολικά περισσότερο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διαπίστωσης της παράβασης.

11.3. Η σύνταξη της έκθεσης παράβασης είναι υποχρεωτική για τον Αερολιμενικό υπάλληλο, η προώθησή της επίσης υποχρεωτική για τους εμπλεκομένους, κάθε δε παρέκκλιση από την διαδικασία αυτή, συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.

11.4. Εντός πέντε εργάσιμων (5) ημερών από την υποβολή της απολογίας ή μετά την πάροδο απράκτου της προηγουμένης προθεσμίας, η αλληλογραφία με σχετική εισήγηση της καθ' ύλη αρμόδιας μονάδας του Αερολιμένα, προωθείται υποχρεωτικά στον προϊστάμενο της περιφερειακής μονάδας ή στις αεροπορικές αρχές, για την προώθηση έκδοσης της σχετικής καταλογιστικής ή απαλλακτικής απόφασης.

11.5. Η όλη υπόθεση πρέπει να έχει περατωθεί εντός ενός (1) μηνός από την εισήγηση.

Άρθρο 12

Ε. Τελικές διατάξεις

12.1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12.2. Προηγούμενες Αερολιμενικές Διατάξεις καταργούνται, εφόσον αντίκεινται στο παρόν ή αναφέρονται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

Φ. ΡΟΖΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761 5230841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031)	423955 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713 5249547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4136402 4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061)	271249 224581
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141			
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531)	22637 26522
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320			

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ